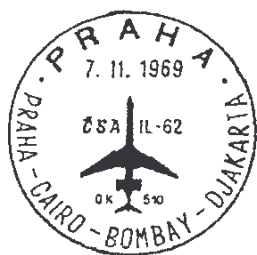


PŘÍLEŽITOSTNÁ RAZÍTKA S LETECKÝMI MOTIVY Z ÚZEMÍ ČESKOSLOVENSKA 1918 - 1999

Jaroslav Punčochář



© Jaroslav Punčochář 2000
Neprošlo jazykovou ani redakční úpravou

**PŘÍLEŽITOSTNÁ RAZÍTKA
S LETECKÝMI MOTIVY Z
ÚZEMÍ ČESKOSLOVENSKA
1918 - 1999**

Jaroslav Punčochář

B r n o 2000

POUŽÍVEJTE LETECKÉ DOPRAVY POŠTY LISTOVNÍ!

Od 2. května 1933

Každodenní letecká poštovní doprava „Flèche d'Orient“ (kromě neděli)

Mezinárodní letecké společnosti (C.I.D.N.A.)

odlet z Prahy v 15 h 20	{ přilet do Norimberka v 16 h 40 přilet do Štrasburku v 18 h 00 přilet do Paříže . . . ve 20 h 10		
odlet z Prahy v pondělí, ve středu a v pátek v 10 h 50	{ přilet do Varšavy . . . ve 14 h 30	odlet z Prahy v 10 h 40	{ přilet do Vídně . . . ve 12-15 přilet do Budapešti . . v 13-40 přilet do Bělehradu . . v 15-35 přilet do Bukurešti . . v 19-25 přilet do Sofie . . . v 19-00 přilet do Skoplje . . . v 18-10 přilet do Salonik . . . ve 20-30 přilet do Istanbulu . . v 11-00 (následujícího dne) přilet do Athen . . . ve 22-40

Časový zisk

proti obyčejné dopravě jest velmi značný a roste úměrně se vzdáleností. Jestliže na př. předpokládáme, že jedno letecké a jedno obyčejné psaní do Paříže bylo současně ve 14 h. podáno u poštovního úřadu Praha 7 (cizina) na Masarykově nádraží, odešlo se obyčejné psaní z Prahy vlakem ve 23.50 h. a dojde do Paříže druhého dne ve 22.30 h. Doprava trvá 22.40 hod. Letecké psaní je vypravěno z Prahy v 15.20 a dojde do Paříže již ve 20.10 h. téhož dne. Doprava trvá pouhých 6 hod. 10 min. Časový zisk leteckého psaní jest v uvedeném případě celkem 16 hod. 30 min. Při letecké dopravě do ještě vzdálenějších míst, jako Bukurešť, Sofie nebo Istanbul, jest časový zisk letecké dopravy ještě značnější.

Další doprava letecké pošty listovní z poslední ho leteckého přístavu

jest prováděna nejrychlejším spojením železničním. Docílí se proto značného zkrácení dopravní doby i při listovní poště, na př. do Nantes, Rouen nebo jiných míst západní Francie, jestliže tato pošta jest odeslána z Prahy do Paříže letadlem. *Zejména u pošty listovní pro Ameriku doporučuje se předepsati dopravu Praha-Paříž letadlem, neboť takto získaným časovým náskokem může tato pošta slůhnouti některij z francouzských přístavů dříve odjíždějící parník.*

Nejvhodnější podávání letecké pošty listovní

- a) v Praze,
 1. Do zvláštní letecké schránky u kanceláři CIDNY v Praze II., Národní tř. 6, a to ve směru na Paříž do 14 h. 35; ve směru na Varšavu, Bukurešť a Istanbul (Atheny) do 9 hod. 55 min.
 2. Do poštovní schránky nebo u přepážky poštovního úřadu Praha 7 v Praze II., Masarykovo nádraží, a to ve směru na Paříž do 14 h 00, ve směru na Varšavu do 9 h 30 a ve směru na Istanbul (Atheny) do 9 h 20.
 3. U letecké přepážky poštovního úřadu Praha 1 v Praze II., Jindřišská ulice 14, a to ve směru na Paříž do 15 h 20, ve směru na Varšavu do 8 h 50 a ve směru na Istanbul (Atheny) do 8 h 40.
 4. Do všech červenomodrých poštovních schránek pro poštu potrubní a leteckou, jakož i u všech ostatních poštovních úřadů v Praze.

b) U všech poštovních úřadů v Československu tak, aby odesílatci poštovní úřad mohl podanou leteckou zásilku dopravit k poštovnímu úřadu Praha 7 do 14 h 00 (pošta ve směru na Paříž), do 9 h 30 (pošta pro Varšavu) a do 9 h 20 (pošta ve směru na Istanbul a Atheny). Příslušné informace u poštovních úřadů.

Doručování letecké pošty listovní

v místě určení děje se nejbližší poštovní pochůzkou. Má-li býti letecká pošta okamžitě zvláštním poslem doručena, jest nutno, aby byla frankována kromě normálních poštovních poplatků a leteckých příplatků ještě poplatkem 5 Kč za spěšné doručení.

Letecké příplatky.

Za leteckou dopravu nutno zaplatiti kromě obyčejného výplatného tyto letecké příplatky:

Z e m ě u r ě n í	Doplnění a poštovní poplatky	Dopisy, útkoviny, obchodní papíry, ukázky zboží a zásilky směšné
Německo, Rakousko, Maďarsko, Francie, Polsko	Kč 1.— za kus	Kč 1.— za 20 g neb zlomek
Rumunsko, Jugoslavie, Bulharsko, Řecko . . .	Kč 1.50 za kus	Kč 1.50 za 20 g neb zlomek
Turecko	Kč 2.— za kus	Kč 2.— za 20 g neb zlomek

Tyto letecké příplatky uhrazují se buď čl. poštovními známkami leteckými nebo i obyčejnými výplatními známkami.

Označení letecké pošty listovní

provádí se zvláštními modrými nálepkami s označením „Letadlem — Par Avion“, jež možno u poštovních úřadů zdarma obdržeti. Nejsou-li tyto nálepky k dispozici, stačí i zřetelná poznámka „Letadlem z Prahy do Paříže (Bělehradu, Bukurešti atd.)“. Též použití leteckých známek leteckou dopravu dobře vyznačuje, ačkoliv použití těchto zvláštních známek není bezpodmínečně předepsáno. Mezinárodní letecká společnost (CIDNA) dává mimo to na požádání zdarma k dispozici letecké obálky, opatřené správným označením, a informacemi o potřebném výplatném. Račte si tyto obálky u společnosti vyžádati.

Veškeré informace

dávají poštovní úřady, zejména poštovní úřad Praha 1 v Praze II., Jindřišská ulice 14, a Praha 7 v Praze II., Masarykovo nádraží, jakož i Mezinárodní letecká společnost (CIDNA) v Praze II., Národní třída 6, telefon 43630.

OBSAH:

RUČNÍ PŘÍLEŽITOSTNÁ RAZÍTKA.	str.
- Československo do r. 1939	8
- Slovenský stát 1939 - 1945	17
- Československo 1945 - 1992	19
- Česká republika od 1993	61
- Slovenská republika od 1993	67
STROJOVÁ PŘÍLEŽITOSTNÁ RAZÍTKA	
- Československo do r.1939	73
- Československo 1945 - 1992	79
REJSTRÍK	91
LITERATURA	96