

SLOVENSKÁ REPUBLIKA (od 1993)

1993

LETIŠTĚ M. R. ŠTEFÁNKA

Datum: 21. července

Písmena: -

Barva: černé, červené

Štefánik M. R.: viz. ČSR ruční 1935.

Letiště M. R. Štefánika: Jménem M. R. Štefánika bylo 21. 7. 1993 nazváno letiště Bratislava-Ivánka. Po rozdělení ČSFR je to hlavní civilní letiště v SR. Jako moderní dopravní letiště s betonovými dráhami se začalo budovat v r. 1946 a v r. 1950 bylo uvedeno do provozu. Do té doby sloužilo travnaté letiště ve Vajnorech. Nová letištní budova byla otevřena r. 1970. Letiště má dvě vzletové a přistávací dráhy a kapacitu 720 cestujících/hod (1993).



1993

EKOFILA 93 - BALÓNOVÝ LET

Datum: 24. září

Písmena: -

Barva: černá

Horkovzdušný balón v letu.

Balónový let: Balón vzlétl v Nitře v 18:20 hod. Letěl balón OK 1015 s pilotem P. Serbinčíkem z Balónklubu Michalovce. Po 25 minutách letu přistál u obce Nové Sady. Let uspořádal organizační výbor výstavy EKOFILA 93.



1993

70. VÝROČÍ LETU PRAHA - BRATISLAVA

Datum: 29. října

Písmena: -

Barva: modrá

Aero A-14: viz. ČSR ruční 1973.



1993

70 ROKŮ LETECKÉ POŠTY

Datum: 29. října

Písmena: -

Barva: černá

Letecká pošta: viz. ČSR ruční 1957 - ČSA

Letiště M. R. Štefánika - logo: viz. nahoře.



1994

75. VÝROČÍ SMRTI M. R. ŠTEFÁNKA (1)

Datum: 4. května

Písmena: -

Barva: černé

Pošta: BREZOVÁ POD BRADLOM

Štefánik M. R.: viz. ČSR ruční 1935.



Štefánikova mohyla na Bradle: Památník M. R. Štefánika na Bradle. Autorem myšlenky na pomník byl architekt Dušan Jurkovič. R. 1920 byl ustaven "Spolok pre postavenie pomníka gen. Štefánikovi na Slovensku", který sbíral peníze na stavbu. Pro realizaci byl vybrán Jurkovičův návrh a 4.5.1924 byl položen zákl. kámen. Mohyla byla odhalena 23. 9. 1928. Pohřben je v ní M. R. Štefánik a italští letci G. Aggiunti, npor. Mancinei-Scotti (později převezzen do vlasti) a ppor. U. Merlin.

1994 **ODLET SLOV. OLYMPIONIKŮ NA ZOH 94**

Datum: 9. února

Písmena: -

Barva: modrá

Let na OH se uskutečnil na lince z Bratislavy do Osla.

Ocas letadla **Tupolev Tu-154** slovenské vládní letky. Tu-154 vznikl v r. 1968. Jedná se o třímotorové dopravní proudové letadlo. ČSA koupily do svého parku verzi Tu-154M, která je ekonomičtější než původní Tu-154. Po rozdělení Československa létají Tu-154 i ve SR. Cestovní rychlost je 900 km/hod., 3+167míst (Tu-154).



1994 **75. VÝROČÍ SMRTI M. R. ŠTEFÁNIKA (2)**

Datum: 4. května

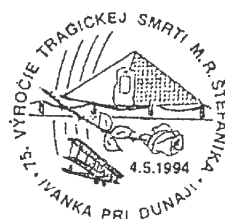
Písmena: -

Barva: červené

Pošta: IVANKA PRI DUNAJI

Štefánik M. R.: viz ČSR ruční 1935.

Caproni 33: Italský třímotorový bombardovací dvouplošník z r. 1916. Tímto letounem se vracel v r. 1919 do vlasti M. R. Štefánik, když těsně před přistáním ve Vajnorech došlo k ošudné havárii, při níž zahynul.



1994 **BALÓNOVÉ LETY S. ŠABLÍKA**

Datum: 22. srpna

Písmena: -

Barva: černé

Šablík Štefan: Naroděn v Szegedu. Profesor matematiky a fyziky. Působil v Budapešti, Sabinově a Bratislavě. Od května 1784 vykonal v Pešti a Bratislavě několik pokusů s plynovými balóny bez posádky. Jednalo se o menší balony zhotovené z dobytčích blán.



1994 **ŠTEFAN BANIČ - JESKYNĚ DRINY**

Datum: 25. srpna

Písmena: -

Barva: černé

Banič Štefan: viz ČSR ruční 1990.



1994 LET BRATISLAVA - TEL AVIV
(AIR TERREX SLOVAKIA)

Datum: 14. září
Písmena: -
Barva: černé



Boeing B 727: Americký dopravní proudový letoun. První verze vznikla v r. 1963. Má tři motory a pojme až 189 cestujících (verze B 727-200). V ČR ho provozuje spol. AIR TERREX a v SR spol. AIR TERREX SLOVAKIA. Cestovní rychlost 865 až 907 km/hod.

1994 LETECKÝ DEN - TRENČÍN

Datum: 8. října
Písmena: -
Barva: černá



Letecký den Trenčín 1994: Konal se v rámci mezinár. výstavy vojenské techniky IDEE 94. Vystaveny a předvedeny byly stroje Suchoj, An-74, Mig-21, MiG-29, vrtulníky Mi-24, R-22, PZL Kania a řada dalších.

1995 OTEV. LET BRATISLAVA - WARSZAWA (TATRA AIR)

Datum: 24. ledna
Písmena: -
Barva: modrá



Tatra Air: Slovenský letecký dopravce. Akciová společnost založená za pomoci švýcarského Crossairu. V r. 1993 nastaly finanční problémy a následovala reorganizace a spol. se stala členem Tatra Air Group (spolu se Slov-Airem). Společnost provozuje vnitrostátní i mezinár. leteckou dopravu. V r. 1995 byly v letovém parku stroje Saab 340B a L-410UVP. V listopadu 1997 bylo vyhlášeno, že bude převzat Slovenskými aeroliniemi a.s.

SAAB 340: Švédský dvoumotorový dopravní letoun s turbovrtulovými motory. Prototyp vzlétl počátkem r. 1983. V r. 1996 byl předán zákazníkovi již 400. letoun. Jedná se o stroj pro místní tratě. Pohon obstarávají dva motory General Electric CT7-9B. Verze 340 B je určena pro provoz v náročných klimatických podmínkách. Na Slovensku provozuje SAAB 340B společnost Tatra Air. Existuje i vojenská radioelektronická modifikace. Délka je 19,8m, rozpětí 21,44m.

1995 50. VÝROČÍ UKONČENÍ II.SV. VÁLKY

Datum: 8. května
Písmena: -
Barva: černá



Boeing B-17 Flying Fortrees: Americký těžký 4 motorový bombardér, jehož prototyp vzlétl v r. 1935. Postupně vzniklo několik verzí, z nichž nejznámější byly B-17F a G. Stroje těchto verzí unesly až 9500 kg bomb. B-17G měl dolet max. 4610km a dosahoval max. rychlosti 460 km/hod. Měl desetičlennou osádku. Prameny uvádí, že B-17 různých verzí bylo vyrobeno 12 677 kusů, ale jejich ztráty byly rovněž velmi vysoké. Za SNP tyto stroje přistály i na letišti Tri Duby. V srpnu 1943 absolvovala skupina čs. letců od 311. čs. perutě stáž u 96. bombardovací skupiny (východní Anglie) vyzbrojené B-17F a zúčastnila se pěti akcí.

1995

LETECKÝ DEN

Datum: 20. května

Písmena: -

Barva: modrá



MiG - 29: Dvumotorový proud. stíhací letoun sovětské (později ruské) výroby. 1. let 1977. Rychlost 2,3M. Světu byl poprvé předveden ve Farnborough v r. 1988. V čs. letectvu byl zaveden v r. 1989. Byl to dosud poslední a nejmodernější sovětský letoun ve výzbroji ČSLA (později AČR). V r. 1996 byly vyřazeny z výzbroje a prodány do Polska výměnou za vrtulníky.

Letecký den SIAD 95: Konal se 20. a 21. 5. na letišti M. R. Štefánika. Představil se zde např. MiG 35, Su 27, Transall C 160, Lockheed C 130, F-16, Mirage 2000, aj. Vystoupily také skupiny Russskije vítazi (Su-27), Patrouille de France (Alpha Jet) a Frece Tricolori (MB 339).

1996

ODLET SLOVENSKEJ VÝPRNY

Datum: 10. července

Písmena: -

Barva: modrá



Boeing B 767 ??: Dvumotorové dopr. proudové letadlo, pravděpodobně Boeing B 767.

1996

IV. MEZINÁRODNÍ LET. DEN SIAD 96

Datum: 7. září

Písmena: -

Barva: černá



SIAD 96: Mezinárodní letecký den se konal v Košicích. Zúčastnila se ho řada strojů ze Slovenska i zahraničí a samozřejmě domácí letecká skupina Biele Albatrosy.

VVŠL: Vysoká vojenská škola letecká v Košicích vznikla v r. 1973 místo Vyššího vojenského leteckého učiliště. Jako jediná v Československu vychovávala vojenské piloty pro ČSLA. Nadále zde studují voj. letci SR. Z jejich učitelů je sestavena letecká okrobatická skupina Biele Albatrosy.

1996

75. VÝROČÍ NAROZENÍ J. GUCMANA

Datum: 22. září

Písmena: -

Barva: ?



Gucman Jarolím (dle lit. 10 Jaroslav): 22. 9. 1921 Leopoldov - 28.4.1945
Válečný pilot, rotný. Příslušník 3. bitevního pluku 1.čs. smíšené letecké divize v SSSR. Zahynul v letadle Il-2 po sestřelu německým protiletadlovým dělostřelectvem nedaleko Ostravy. Jeho jménem byly pojmenovány ulice v Leopoldově a Ostravě.

1998 **BALÓNOVÝ LET NITRAFILA 98**

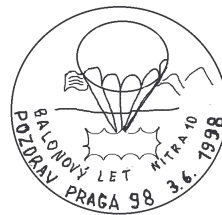
Datum: 3. června

Písmena: -

Barva: ?

Pozn.: přibl. podoba

Pozdravný let k výstavě Praga 98.



1998 **XIX. MISTROVSTVÍ SVĚTA V LET. AKROBACII**

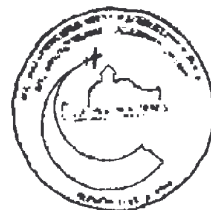
Datum: 12. až 22. srpna

Písmena: -

Barva: ?

Pozn. neúplné

Pošta: Trenčín



XIX. mistrovství světa v letecké akrobacii: Mistrovství se konalo v Trenčíně ve dnech 12. až 22. srpna. Zúčastnilo se ho celkem 73 soutěžících. Z letadel byly nejméně zastoupeny stroje CAP typů 231, 232, 320, 222, dále Su-26, 29, 31 a Extra 300. V soutěži se objevil i jeden Z-50. Z českých závodníků se nejlépe umístil M. Stáhalík na 12. místě (stroj Extra 300S). 22. srpna se na závěr konal letecký den.

1999 **MEZINÁRODNÍ LETECKÝ DEN SIAD 99**

Datum: 5. a 6. června

Písmena: -

Barva: černá

Stylizovaný proudový voj. letoun.

SIAD 99: Údajně největší letecká show v Bratislavě. Ve dnech 5. a 6. června se představilo na 125 letadel a 415 účastníků z 15 zemí. Let. den se konal na letišti M. R. Štefánika. Předvedeny byly např. Jak/AEM 130, L-159 ALCA, F-104S a řada dalších známých strojů. Svě umění předvedlo i 7 leteckých skupin. Druhý den došlo k havárii britského letadla Hawk 200 při které zahynul pilot a jedna divačka.



1999 **SLOVENSKÝ KOSMONAUT IVAN BELLA**

Datum: 18. června

Písmena: -

Barva: černá

Ikaros: viz. ČSR ruční 1975

Bella Ivan : První slovenský kosmonaut, podplukovník slovenského voj. letectva. Sloužil na 33. letecké základně v Malackách. Vlastní kosmický let se konal 20. až 30. 2. 1999 a loď Sojuz TM 29 startovala z Bajkonuru.



Poznámky-doplňky: