

## ČESKOSLOVENSKO 1945 - 1992

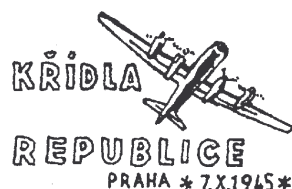
### 1945 KŘÍDLA REPUBLICE

Datum:

Barva: černá

Pošty: Praha 25

Uspořádání: - O - shodné



### 1946 LETECKÝ DEN PRAHA RUZYNĚ

Datum:

Text: NAVŠTIVTE LETECKÝ DEN  
PRAHA 15. ZÁŘÍ 1946  
LETIŠTĚ RUZYNĚ

Obraz: ?

Barva: ?

Pošty: Praha 025

Uspořádání: - O - shodné

**Letecký den:** viz ČSR ruční 1946

**Letiště Ruzyň:** viz strojová raz. 1954

### 1947 UŽÍVEJTE LETECKÉ DOPRAVY

Datum:

Barva: černá

Pošty: Praha 25

Uspořádání: - O - shodné



**Douglas DC-3:** 2 motorové dopravní letadlo se dvěma hvězdicovými motory. Vývoj objednala letecká společnost American Airlines (AA.). V r. 1936 převzala od výrobce první stroj. V r. 1938 přepravily DC-3 95% z celkového užitečného nákladu přepraveného letecky v USA. Do r. 1941 jich Douglas vyrobil 455 kusů. Vojenská verze nesla označení C-47 a za války jich bylo vyrobeno několik tisíc kusů, což předznamenalo je jich masové rozšíření v poválečném období. U nás DC-3 používala ČLS. Byly to stroje OK-AIE až AIH zapsané do rejstříku v letech 1937/38. V poválečném období létalo v ČSR přes 50 strojů C-47 převážně adaptovaných v Avii a Letovu pro dopravu osob. DC-3 létal cestovní rychlostí 291 km/hod. a unesl až 21 cestujících. Měl rozpětí 28,96m a délku 19,66m. Licenčně byl vyráběn i v SSSR a to pod označením Lisunov Li-2 (u ČSA létalo 8 kusů v letech 1949-1957).

**ČSA:** viz ČSR ruční 1957.

**1948**      **25 LET ČSA**

Datum:

Barva: černá

Pošty: Praha 25

Uspořádání: - O - shodné

ČSA: viz. ČSR ruční 1957.



**1949**      **SNÍŽENÍ LETECKÝCH TARIFŮ**

Datum:

Text: OD 1.KVĚTNA 1949 SNIŽUJEME CENY LETENEK  
ČESKOSLOVENSKÉ AEROLINIE

Obraz: Dvoumotorové letadlo

Barva: černá

Pošty: Praha 022

Uspořádání: - O - shodné

ČSA: viz. ČSR ruční 1957.

Letenka: doklad o zaplacení přepravy osoby na určité lince. Opravňuje k vydání palubního lístku pro nástup na palubu letadla.

**1950**      **OLOMOUC - POUŽIJTE LETECKÉ DOPRAVY**

Datum:

Text: PŘI NÁVŠTĚVĚ OLOMOUCE POUŽIJTE LETECKÉ  
DOPRAVY OLOMOUC - PRAHA

Obraz: ?

Barva: černá

Pošty: Olomouc 1

Uspořádání: - O - shodné

Linka Olomouc - Praha.

**1954**      **LETECKÝ DEN PRAHA RUZYŇ**

Datum:

Text: NAVŠTIVTE LETECKÝ DEN PRAHA-RUZYŇ  
5.IX.1954  
ZDRAVÍME DEN ČS. LETECTVA 1954  
PRAHA-RUZYŇ 5.IX.1954

Obraz: ?

Barva: ?

Pošty: Praha 025

Uspořádání: - O -

Letecký den 1954.

Čs. letectvo: viz. úvod str. 1 a ČR ruční 1998

**Letiště Ruzyně:** Původním pražským letištem byly Kbely. Smíšený civilní a vojenský provoz přestal postupně vyhovovat a ve 30. letech se začalo budovat nové letiště u obce Ruzyně. První letadlo zde přistálo 5.4.1937. V roce 1960 bylo rozhodnuto o výstavbě nového letiště v Ruzyni. Stavba trvala od r. 1964 do r.1968, kdy byl 15. 6. zahájen provoz. Toto letiště, s řadou dostaveb a úprav slouží dodnes. V jeho areálu se nachází i pošta Praha 68.

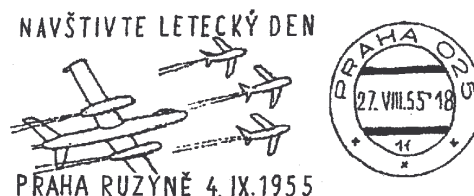
**1955**      **LETECKÝ DEN PRAHA RUZYŇ**

Datum:

Barva: černá

Pošty: Praha 025

Uspořádání: - O - shodné



**Letecký den 1955:**

**Letiště Ruzyně:** viz předchozí

**Ilyušin Il-28:** viz ČSR ruční 1955

**1956**      **I. CELOSTÁTNÍ SJEZD SVAZU PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU**

Datum:

Text: I.CELOSTÁTNÍ SJEZD SVAZU PRO SPOLUPRÁCI S

ARMÁDOU  
PRAHA 25.-27. .1956

Obraz: ?

Barva: černá

Pošty:

Uspořádání: - O - shodné

**Svazarm:** viz ČSR ruční 1956.

**1956**      **LETECKÝ DEN PRAHA RUZYŇ**

Datum:

Text: LETECKÝ DEN PRAHA RUZYŇ 2.IX.1956

Obraz: ?

Barva: ?

Pošty: Praha 025

**Letecký den 1956.**

**Letiště Ruzyně:** viz ČSR strojová 1956

**1958**      **IV. M.S. V ZOSKOKU PADÁKOM BRATISLAVA**

Datum:

Text: IV. MAJSTROVSTVĚ SVĚTA V ZOSKOKU PADÁKOM-  
IVe CHAMPIONNATS DU MONDE DE PARACHUTISME SPORTIF-IVe - PERVENSTVO  
MIRA PARAŠJUTNOMU SPORTU (azbukou)- FOURTH WORLD PARACHUTE  
JUMPING CHAMPIONSHIPS - 3.-14.VIII. 1958,BRATISLAVA-VAJNORY  
IV. MAJSTROVSTVĚ SVĚTA 1958 BRATISLAVA ARČS

Obraz: Emblém mistrovství

Barva: černá

Pošty: Bratislava 2

Uspořádání: - O -

**ARČS:** Aeroklub republiky Československé. Vznikl 1946. Byly do něj začleněny ČNA a SNA. Od 1951 se ARČS mění na Svaz lidového letectví a ten na DOSLET, který je od 1952 ve Svazarmu, v jehož rámci se opět organizovaly aerokluby. Po zániku Svazarmu (1990) se aerokluby opět osamostatnily.

**Parašutismus:** viz ČSR ruční 1991

**Letiště Vajnory:** viz ČSR ruční 1958

1958

#### **IV. M.S. V SESKOKU PADÁKEM BRATISLAVA**

Česká mutace předchozího

Barva: ?

Pošty: Praha 025

Uspořádání: - O -

**ARČS:** viz předchozí

**Parašutismus:** viz ČSR ruční 1991

**Letiště Vajnory:** viz ČSR ruční 1958

1960

#### **M.S. V LETECKÉ AKROBACII BRATISLAVA 1960**

Datum:

Barva: černá

Pošty: Bratislava 1

Uspořádání: - O - shodné

**FAI:** viz ČSR ruční 1974

I. MAJSTROSTVÍ SVĚTA V LETECKÉ AKROBACII



BRATISLAVA - 28. VIII. - 4. IX. 1960



**Mistrovství světa v letecké akrobacii:** V soutěži zvítězil L. Bezák na československém stroji Zlín 226. Při soutěži zahynul vynikající francouzský akrobat Leon Biancotto.

1963

#### **40 LET ČSA**

Datum:

Text: 40 1923/1963 ČESKOSLOVENSKÉ AEROLINIE

Obraz: ?

Barva: černá

Pošty: Praha 025

Uspořádání: - O - shodné

**ČSA:** viz ČSR ruční 1957

1964

#### **100 LET FAKULTY STROJNÍ ČVUT**

Datum:

Text: 100 VÝROČÍ ZAHÁJENÍ VÝUKY NA FAKULTĚ  
STROJNÍ ČVUT 1864-1964

Obraz: ?

Barva: černá

Pošty: Praha 025

Uspořádání: - O - shodné

**ČVUT:** viz ČSR ruční 1982

**1965**      **AEROGRAM**

Datum:

Text: AEROGRAM - LETECKÉ PSANÍ DO ZAHRANIČÍ -  
UŠETŘÍTE A ZAJISTÍTE SI RYCHLÉ SPOJENÍ S  
CIZINOU

Obraz: ?

Barva: černá

Pošty: Plzeň 2

Uspořádání: - O - shodné

**Aerogram:** celina - skládaný list lehkého papíru s natištěnou známkou, na nějž je možno psát sdělení, ale nesmí se do něj již nic vkládat. Je určen pro leteckou přepravu a obvykle mívá zlevněné poštovné oproti standardnímu leteckému dopisu.

**1967**      **VÝSTAVA AERO - BRATISLAVA 67**

Datum: 10.května až 25.června

Barva: černá

Pošty: Bratislava

Uspořádání:

**Aerofilatelie:** viz ČSR ruční 1962



**1969**      **CELOŠTÁTNÍ LETECKÝ DEN - BRATISLAVA**

Datum: 20.až 31.srpna

Barva: černá

Pošty: Bratislava

Uspořádání:

**Letecký den 1969.**



**1969**      **75 LET LAURIN & KLEMENT**

Datum: 10.června až 10.července

Barva: černá

Pošty: Praha 025

Uspořádání:

**Laurin & Klement:** továrna na automobily a motocykly v Ml. Boleslavi. V r. 1909 zde O. Hieronymus vyvinul svůj 1.let. motor. Továrna se také v r. 1924 podílela na výrobě motorů Lorraine Dietrich. Od r.1925 se stala pobočkou Škodovky. V továrně pracoval také montér Metod Vlach, který v letech 1909-1914 zkoušel l'état se stroji vlastní konstrukce. Motor měl vypůjčen od továrny.



1969 **50 LET LETECKÉ VÝROBY AVIA PRAHA**

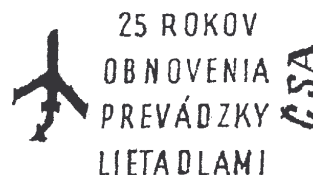
Datum:  
Barva: černá  
Pošty: Praha 025  
Uspořádání: - O - shodné



**Avia:** Založena 1919 Ing. Benešem a V. Malým jako dílna na opravu letadel. Proslavila se zejména svými jednoplošníky a sportovními stroji. Ovšem i nejvýznamnější předválečný stíhací stroj B-534 byl výrobkem Avie. Po válce (závody J.Dimitrova) je letecká výroba postupně omezována na motory a vrtule a název se změnil na AZL (Automobilové závody Letňany). Později opět název Avia. Výroba leteckých motorů a vrtulí byla ukončena v roce 1989

1971 **25 ROKOV OBNOVENIA LETECKEJ PREVÁDZKY ČSA**

Datum: 19.března až 19.dubna  
Barva: černá  
Pošty: Bratislava 2  
Uspořádání:



**ČSA:** viz ČSR ruční 1957

**Iľjušin Il-62:** viz ČSR ruční 1969

**Obnovení let. dopravy:** Po válce začaly leteckou dopravu zajišťovat zahraniční letecké společnosti a vojenská Letecká dopravní skupina, která se zapůjčenými stroji C-47 s posádkou létala do Prahy, Brna a Bratislavy a 1x týdně do Londýna. ČSA byly ustaveny v březnu 1946 a v téže roce začínaly provozovat linky se třemi Junkersy Ju-52, které byly záhy nahrazeny Douglasy C-47.

1971 **25 ROKŮ OBNOVENÍ LETECKÉ DOPRAVY ČSA**

Česká mutace předchozího

Barva: černá  
Pošty: Praha 025  
Uspořádání:

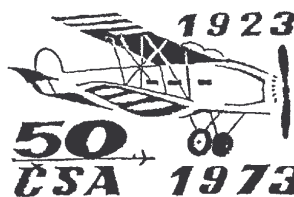
**ČSA:** viz ČSR ruční 1957

**Iľjušin Il-62:** viz ČSR ruční 1969

**Obnovení let. dopravy:** viz. předchozí

1973 **50. VÝROČÍ ČSA**

Datum:  
Barva: černá  
Pošty: Praha 025, Bratislava 2  
Uspořádání: - O - shodné



ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Dopravní dvojplošník (Aero A-23??)

1978

**60 LET ZBROJOVKY BRNO**

Datum: 15. 11. 1978

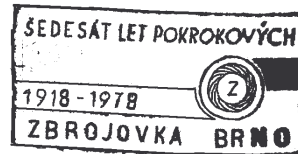
Text: 60 LET  
POKROKOVÝCH .....?.....

1918 - 1978  
ZBROJOVKA BRNO

Barva: černá

Pošty: Brno 2

Uspořádání: - O - shodné



**Zbrojovka Brno:** Strojírenský podnik. Do letectví zasáhl spíše okrajově. Od r. 1930 se zde vyvíjely vznětové letecké motory řady ZOD. Z nich ZOD 260 se stavěl i v sérii (1938). Mimo to zde probíhal i vývoj leteckých zbraní - bez sériové výroby. Továrna před II. sv. válkou provozovala letadla Aero A-12 a Letov Š-31. Za okupace byla zavedena mj. výroba leteckých zbraní pro Německo. Po osvobození byla Zbrojovka provozovatelem letadla Mráz M-1 Sokol. (1949-1955).

1990

**ODLET ČS. FOTBALISTŮ NA M.S. ITALIA 90**

Datum: 5.června

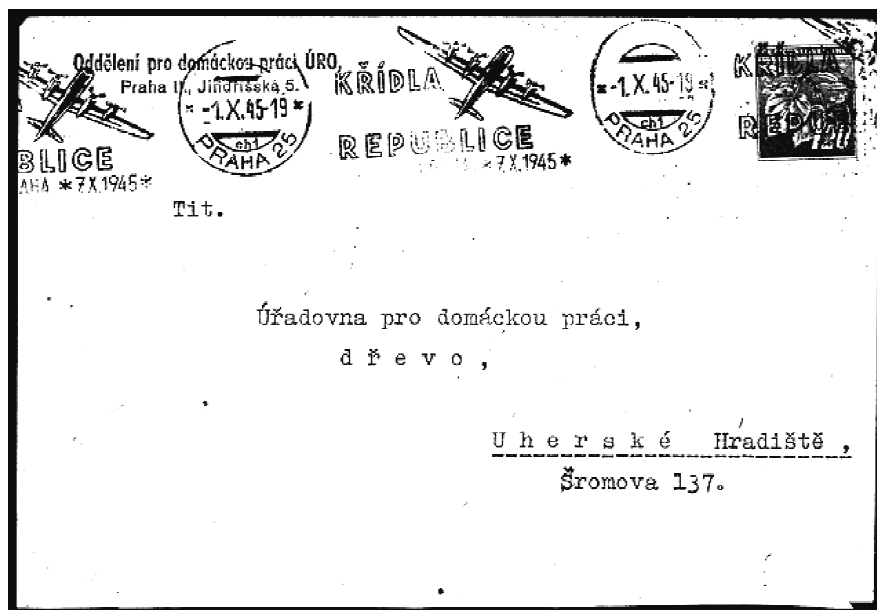
Barva: černá

Pošty: Praha 121

Uspořádání: - O

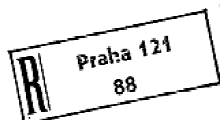


**Odlet čs. fotbalistů.**



Pošta Praha 121  
Plzeňská 139  
221 00 Praha 5-Košíře

**DOPORUČENĚ**



VĚC SPOJOVÉ SLUŽBY



Len  
Jaroslav Lunčochář  
Bieblova 22  
Brno

613 00



Poznámky-doplňky:

**Poznámky-doplňky:**

**Poznámky-doplňky:**