

STROJOVÁ PŘÍLEŽITOSTNÁ RAZÍTKA

Tato razítka mají (zejména v I. republice) jisté specifikum v tom, že se používala i několik let. Proto jsou řazena chronologicky podle prvního roku použití, což může znamenat, že budou některá razítka přehozena.

U razítek nejsou uvedeny zdaleka všechny pošty u nichž byla razítka používána.

Popis je uveden u strojových razítek u nichž není obrázek.

ČESKOSLOVENSKO DO ROKU 1939

1926 PŘÍSTUPTE ZA ČLENY MLL

Roky: 1926

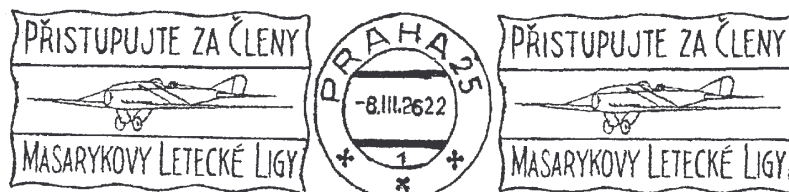
Barva: černá

Pošty: Praha25

Uspořádání: - O - shodné

MLL: viz *ČSR ruční 1937*.

Avia BH-?: sportovní a vojenské dolnoplošníky z 20. let. Ve světě je proslavil zejména sportovní letec Dr.Lhota a kpt. Hamšík. Dolnoplošníky Avia byly dílem konstruktérů Beneše a Hajna. Ti zaujali již v roce 1920 svým jednoplošníkem BH-Exp. Následovali stroje BH-3, 5, 9, 11 a další.



1927 MEZINÁRODNÍ LETECKÁ VÝSTAVA PRAHA

Roky: 1927

Barva: černá

Pošty: Praha 25

Uspořádání: - O - shodné

Letecká výstava: uspořádal ji ARČS. Účastnili se: Francie, Itálie, Anglie, SHS, Německo, Rumunsko, Polsko, Švédsko, Belgie a Švýcarsko. Během výstavy se konaly balónové závody.



1930 KAŽDÝ ČS. OBČAN ČLENEM MLL

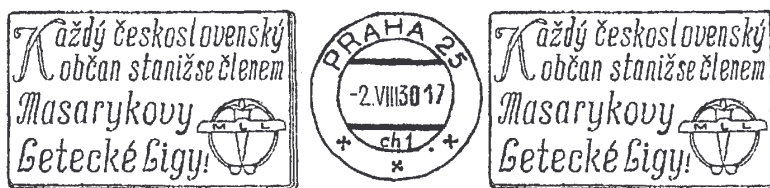
Roky: 1930

Barva: černá

Pošty: Brno2

Uspořádání: - O - shodné

MLL: viz ČSR ruční 1937



1930 KAŽDÝ ČS. OBČAN ČLENOM MLL

Slovenská mutace předchozího

Roky: 1930

Barva: ?

Pošty: Bratislava 1

Uspořádání: - O - shodné

MLL: viz ČSR ruční 1937

1931 POUŽIJTE LETECKÉ POŠTY

Roky: 1931

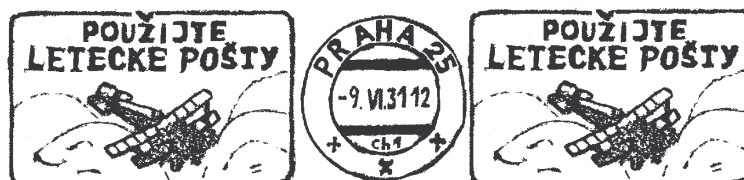
Barva: černá

Pošty: Praha 25

Uspořádání: - O - shodné

Letecká pošta: viz ČSR ruční 1970

Dvojplošník



1931 POUŽÍVEJTE LETECKÉ POŠTY

Roky: 1931

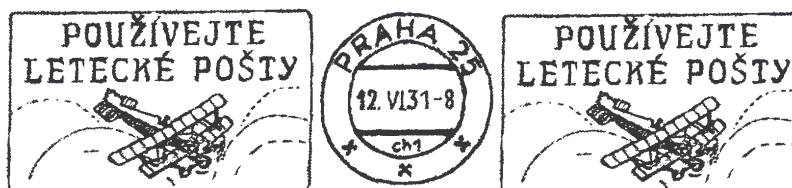
Barva: černá

Pošty: Praha 25

Uspořádání: - O - shodné

Letecká pošta: viz ČSR ruční 1970

Dvojplošník



1934 **POUŽIVEJTE LETECKÉ POŠTOVNÍ DOPRAVY**

Roky: 1934,1936

Obraz: Stylizovaný dopravní hornoplošný letoun (česká mutace následujícího)

Barva: černá

Pošty: Cheb 2, Náchod1 a další

Uspořádání: - O - shodné

1934 **POUŽIVAJTE LETECKÚ POŠTOVNÚ DOPRAVU**

Slovenská mutace předchozího

Roky: 1934,1935,1936,1938

Barva: černá

Pošty: Bratislava1, B.Bystrica, B.Štiavnica, Kežmarok, Komárno, Košice2, Trnava, Levice, Parkan1, Piešťany, Zvolen2, Plešivec, Rožňava, Ružomberok, St. Smokovec, Št. Pleso, Trenčín,T. sv.Martin,Žilina2.



1935 **1000 PILOTŮ REPUBLICE**

Roky: 1935,1937

Text: PŘÍSPĚJTE NA NÁRODNÍ LETECTVÍ,
M.N.O.ŠEK ÚČ 82.000
1000 NOVÝCH PILOTŮ
VYCVIČÍME Z NÁRODNÍ
LETECKÉ SBÍRKY,
M.N.O.ŠEK ÚČ 82.000

Obraz: Formace pěti letadel na obloze

Barva: modrá,černá

Pošty: Brno2, Praha25, Praha55 a další

Uspořádání: - O -

1000 pilotů republiky: viz. následující.

1935 **1000 PILOTOV REPUBLICE**

Slovenská mutace předchozího

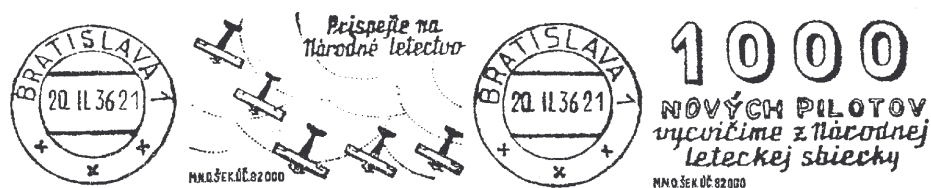
Roky: 1935,1936,1937,1938

Barva: modrá,černá

Pošty: Nitra, Zvolen2, T.sv.Martin, Tr. Teplice, Trenčín, Trnava, Fil'akovo, Kežmarok, Komárno,

1000 pilotů republiky: ("1000 nových pilotů na obranu republiky!) Branně propagační akce zaměřená na posílení čs. letectva. Původně jednorázová akce na modernizaci letectva byla prodloužena na několik let a výtěžek získaný po první uzávěrce byl použit na výcvik mladých sportovních pilotů, aby mělo čs. letectvo dostatek vycvičených pilotů v aktivní službě i v záloze.

Původní myšlenka vznikla v r. 1933. V součinnosti s vládou byl výcvikem pilotů pověřen AČR (Aeroklub československé republiky) a Masarykova letecká liga s Ústřední pilotní školou. Řada z takto vycvičených letců později bojovala ve II. sv. válce. Výcvik jednoho pilota stál 5000Kč.



1935 NÁRODNÉ PLACHTÁRSKE ZÁVODY B. ŠTIAVNICA

Roky: 1935

Barva: modrá, černá

Pošty: Bratislava 1, Banská Štiavnica

Uspořádání: - O -

Národní plachtařské závody 1935: Závody vypsala místní skupina M.L.L. Předcházely jim sjezd plachtařů ČSR (28.4.). K závodům bylo přihlášeno 25 závodníků s 15 letadly (závody kluzáků a závody větroňů). Kluzáky soutěžily v kategoriích:

-na vzdálenost, -nejdelší let, -přistání na cíl.

Větroně soutěžily v kategoriích: -na výšku, -na čas, -na vzdálenost.

Vlastní závody "zahájeny ... na naprosto nezpůsobilém terénu, kde bylo docíleno podprůměrných výkonů takže hned první den skončily všechny starty těžkými haváriemi". (Letectví 1935 str.179.) Nejlépe si vedli soutěžící z M.L.L. Zlín a M.L.L. Olomouc.

Štefánik M. R.: viz ČSR ruční 1935

MLL: viz ČSR ruční 1937



1935 NÁRODNÍ PLACHTAŘSKÉ ZÁVODY B. ŠTIAVNICA

Česká mutace předchozího

Roky: 1935

Barva: černá

Pošty: Plzeň 3

Uspořádání: - O -

Národní plachtařské závody 1935: viz předchozí

Štefánik M. R.: viz ČSR ruční 1935

MLL: viz ČSR ruční 1937

1937 CELOŠTÁTNA LETECKÁ VÝSTAVA PRAHA

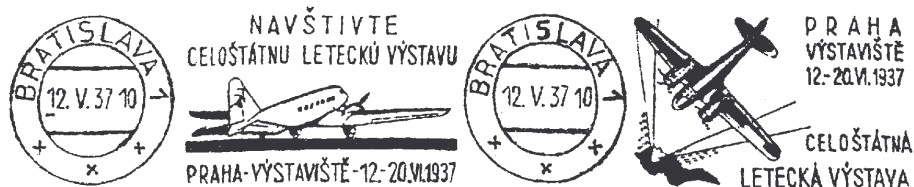
Roky: 1937

Barva: modrá

Pošty: Bratislava1, Košice2, Nitra, Piešťany, Žilina 2

Douglas DC-2: americký, dvoumotorový, dopr. letoun. Vznikl v r.1934. Prostřednictvím fy. Fokker koupila DC-2 i Československá letecká společnost (ČLS). Stroj pojal 14 cestujících a dosahoval rychlosti až 316 km/hod. Jeho krátkou kariéru rychle ukončil jeho slavný nástupce DC-3.

Letecká výstava 1937: byla nejznámější z řady předválečných výstav. Z domácích konstrukcí byly předvedeny např. Avia B-35, Aero A-102, Tatra T-001 aj.



1937 CELOŠTÁTNÍ LETECKÁ VÝSTAVA PRAHA

Roky: 1937

Text: NAVŠTIVTE CELOŠTÁTNÍ LETECKOU VÝSTAVU
PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ 12.-20.VI.1937 (2x)
CELOŠTÁTNÍ LETECKÁ VÝSTAVA

Obraz: Letadlo DC 2, mapa republiky

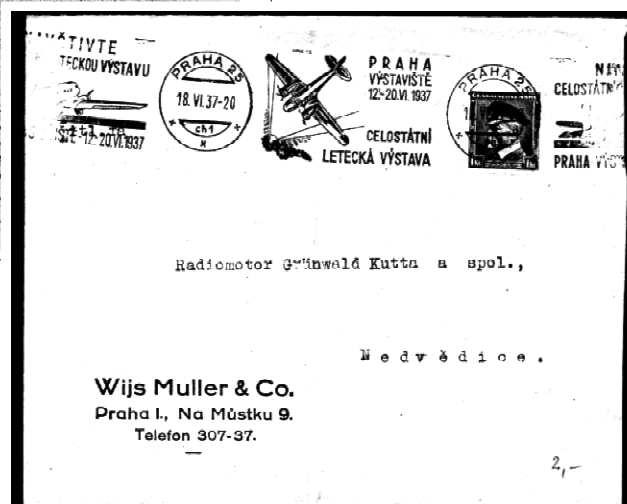
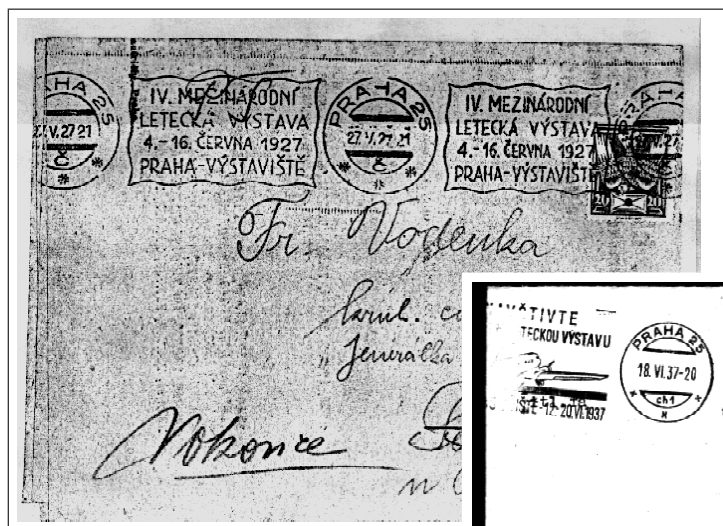
Barva: modrá

Pošty: Olomouc2,Praha25, Brno2 a další

Uspořádání: - O -

Letecká výstava: viz předchozí položka

Douglas DC-2: viz předchozí položka



Poznámky-doplňky:

