

1970 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA - POPRAD (1)**

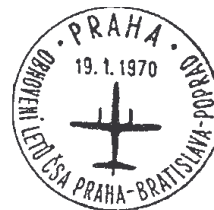
Datum: 19.ledna

Písmena: -

Barva: černá

Pošta: PRAHA

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1970 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA - POPRAD (2)**

Datum: 19.ledna

Písmena: -

Barva: černá

Pošta: BRATISLAVA



1970 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ POPRAD - PRAHA**

Datum: 19.ledna

Písmena: -

Barva: černá



1970 **60. VÝROČÍ 1. VZLETU V ČECHÁCH**

Datum: 15.dubna

Text: ?

Obraz: stylizovaný obraz letadla

Písmena: ?

Barva: černá

Pošta: PARDUBICE

1. vzlet v Čechách: viz. ČSR ruční 1937 inž. Jan Kašpar.

1970 **kursovní - 1. VRTULNÍKOVÝ LET LIPNIK**

Datum: 27.dubna

Písmena: -

Barva: modrá

Označení čs. vojenských letadel (čs. vojenské techniky).

Mil Mi-1: sovětský, lehký, víceúčelový vrtulník s pístovým motorem. Vznikl v r.1948. Vyráběl se v řadě verzí. Cestovní rychlost 140 km/hod., počet míst 1+2až3. Byl ve výzbroji čs. vojenského le- tectva, letky ministerstva vnitra, používal ho Svazarm i civilní sektor.



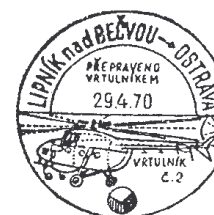
1970 **kursovní - 2. VRTULNÍKOVÝ LET LIPNIK**

Datum: 29.dubna

Písmena: -

Barva: modrá

Označení čs. vojenských letadel (čs. vojenské techniky).



Mil Mi-4: sovětský, víceúčelový vrtulník s pístovým motorem. Vznikl v r. 1952. Cestovní rychlost 160km/hod, počet míst 2 až 3+8 až 12. Byl ve výzbroji čs. vojenského letectva. Byl vyráběn v řadě verzí. U nás se používala verze dopravní, sanitní a zemědělská.

1970 kursovní - 3. VRTULNÍKOVÝ LET LIPNIK

Datum: 30.dubna

Písmena: -

Barva: modrá

Mil Mi-4: viz předchozí.

Označení čs. vojenských letadel (čs. vojenské techniky).



1970 1. LET IL-62 PRAHA - MONTREAL - NEW YORK (ČSA)

Datum: 4. května

Písmena: -

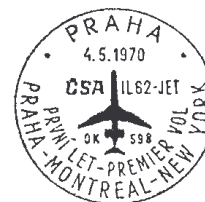
Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iľjušin Il-62: viz ČSR ruční 1969.

OK-598: označení let.tratě Praha-New York provozované ČSA.

JET: označení dopravních proudových letadel.



1970 1. LET IL-62 BRATISLAVA - NEW YORK (ČSA)

Datum: 7.května

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iľjušin Il-62: viz ČSR ruční 1969.

OK 600: označení let.tratě Bratislava-Praha-New York provozované ČSA.

JET: viz. předchozí.



1970 1. LET IL-62 PRAHA - AMSTERODAM - NEW YORK (ČSA)

Datum: 7.května

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iľjušin Il-62: viz ČSR ruční 1969.

OK 600: viz. předchozí.

JET: viz., předchozí.



1970 50. VÝROČÍ 1. LETU PRAHA - PARIS

Datum: 5.října

Písmena: -

Barva: černá



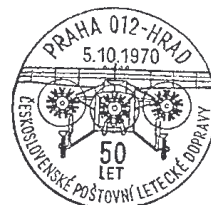
Aero A-14: *dvojpl., který byl postaven v r. 1922. Vzorem byl rakouský Brandenburg Bra-396. C-I. Mezi letci byl nazýván také "větší brandáček" ("menší brandáček" byl Brandenburg B.1, nebo také Aero Ae-01, A-1, Ae-10). Používaly se řadu let jako školní a pozorovací. Pro naše civilní letectví je tento stroj významný tím, že to bylo první letadlo s nímž zahájily provoz ČSA (29. 10. 1923 Praha - Bratislava a zpět). Celkem jich ČSA vlastnilo 17. Jednalo se o celodřevěnou konstrukci a plátěným potahem a motorem Hiero N. Rozpětí 12,3m, délka 8,4m, max. rychlost 170km/hod.*

1970 50 LET ČS. POŠTOVNÍ LETECKÉ DOPRAVY

Datum: 5.října

Písmena: -

Barva: černá



Fokker F.VII 3m: *dopravní, třímotorový hornoplošník holandské konstrukce. Stroj vznikl v r. 1925. Vyráběl se licenčně v Avii Praha a tyto stroje byly určeny pro ČSA, ČLS a CIDNu (celkem bylo vyrobeno 21 kusů). S motory Walter Castor dosahoval rychlost až 208 km/hod a unesl 2+8 až 12 osob. U ČSA létalo v letech 1930 až 1939 sedm strojů F.VIIb-3m. Měly imatrikulaci OK-ABU, ABV, AFA až AFE. Létały ovšem také u ČLS (8 strojů v letech 1930 - 1939, imatrikulace OK-ABM až ABU) a u Bati.*

Čs. poštovní let. doprava: *5.10.1920 se uskutečnil první pravidelný let s dopravou pošty. Byla to linka Paříž-Strasbourg-Praha a provozovala ji Francouzsko-Rumunská letecká společnost (později název CIDNA).*

1970 20 LET SLOVAIRU

Datum: 14. až 18. prosince

Písmena: -

Barva: černá



Slovaír: *oddělil se od ČSA v roce 1969. Byl zřízen jako podnik pro hospodářské a zemědělské letecké služby. V jeho historii je několik období, kdy se věnoval i přepravě osob. V r. 1993 se stal oficiálním leteckým dopravcem ve SR.*

1971 10. VÝROČÍ ČLOVĚKA V KOSMU

Datum: 12. dubna

Písmena: -

Barva: černá



Gagarin Jurij Alexejevič: *(9.3.1934 - 27.3.1968). První kosmonaut světa (kosmická loď Vostok, 12.4.1961). Vojenský stíhací pilot. Zahynul při cvičném letu na stroji MiG-21UTI.*

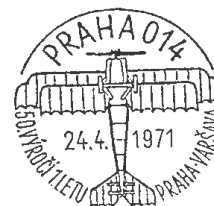
1971 JUBILEJNÍ LET PRAHA - VARŠAVA - 50 LET (ČSA)

Datum: 24. dubna

Písmena: -

Barva: černá

Dvojplášňový letoun z 20. let v podhledu.



1971 **JUBILEJNÍ LET KE 40.VÝROČÍ LETŮ KARLOVY VARY-PRAHA**

Datum: 11.-16.května

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1971 **1. LET Tu-144 MOSKVA - PRAHA - PARIS**

Datum: 23.-25.května

Písmena: -

Barva: černá, modrá



Tupolev Tu-144: sovětský, proudový, nadzvukový, dopravní letoun. Poprvé vzletl 31. 12. 1968. Pravidelný provoz na lince Moskva - Alma Ata od 26. 12.1975. Provoz byl značně neekonomický a v 80. letech byl letoun stažen z provozu. Cestovní rychlost $M=2.2$. Počet osob 3+117 až 140.

1971 **JUB. LET KE 45. VÝROČÍ LETŮ BRNO - PRAHA**

Datum: 24. - 27.května

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1971 **1. LET BRATISLAVA - CONSTANTIA (ČSA)**

Datum: 5. června

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iljušin Il-18: Dvojice turbovrtulových motorů na levém křídle letounu (viz ruční ČSR 1961)



1971 **1. LET BRATISLAVA - SOFIA (ČSA)**

Datum: 6.června

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Tupolev Tu-124 v barvách ČSA: viz ČSR ruční 1964.



1971 **JUB. LET KE 35. VÝROČÍ LETŮ PRAHA - MOSKVA**

Datum: 7.září

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iljušin Il-62: viz ČSR ruční 1969.



1 971 **DEN AEROFILATELIE**

Datum: 5.října

Písmena: -

Barva: černá

Iľjušin Il-62 - ocas letadla: viz ČSR ruční 1969.



1971 **1. LET Tu-134A NA LINKÁCH ČSA (1)**

Datum: razítko použito pro celou řadu prvních letů Tu 134A.

22.12.71; 3.1.72; 4.1.72; 7.1.72; a.j.

Barva: černá



Tupolev Tu-134A: dvoumotorový, proudový, dopravní, letoun. Vznikl přímo z Tu-124 v r.1963. ČSA provozovaly 14 těchto letadel, a to od roku 1971. (Jednalo se o stroje OK-AFA, AFB, CFC až CFH, DFI, EFJ, EFK, HFM, IFN.) Cestovní rychlost 750 km/hod, počet osob : 3 až 4+ 76 cestujících v turistické třídě.

1972 **DEN AEROFILATELIE**

Datum: 5.října

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.



Let L 410 Turbolet: čs. dopravní letoun se dvěma turbovrtulovými motory. Motory zprvu kannadské PWC PT6A-27, pak domácí Walter M 601. Stroj vzletl poprvé v roce 1969. Vznikla řada verzí, poslední L 410 UVP-E. Bylo vyrobeno několik set strojů na export, především do SSSR. Cestovní rychlost 360km/hod, počet cestujících až 15. Létaly u ČSA (12 kusů), Slovairu a především létaly a létají u nás i v zahraničí u řady menších dopravců (Air Vítkovice, Škoda Air aj.). Mimo to byly dodávány i vojenskému letectvu v transportním provedení. Používají se i ve zdravotnické úpravě

1972 **1. LET Tu-134A NA LINKÁCH ČSA (2)**

Datum: razítko použito pro celou řadu prvních letů Tu 134A.

1.4.72; 2.4.72; 3.4.72; 4.4.72; 7.4.72; 19.5.72; 1.6.72; 4.6.72; 12.6.72; 14.8.72; 29.10.72; 1.3.73;

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-134A *zepředu:* viz ČSR ruční 1971.



1973 **50 LET ČSA (1)**

Datum: 24.-31.října

Písmena: -

Barva: černá

Pošta: PRAHA 1

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Aero A-14: viz ČSR ruční 1970



1973 **50 LET ČSA (2)**

Datum: 24.- října

Písmena: -

Barva: černá

Pošta: BRATISLAVA 1

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Aero A-14: viz ČSR ruční 1970.



1973 **JUBILEJNÍ LET PRAHA - BRATISLAVA**

Datum: 29.října

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Jubilejní let: viz. 1. let ČSA



1973 **JUBILEJNÍ LET BRATISLAVA - PRAHA**

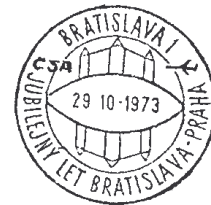
Datum: 29.října

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Jubilejní let: viz. 1. let ČSA



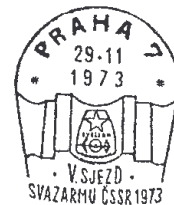
1973 **V. SJEZD SVAZARMU ČSSR**

Datum: 29.listopadu

Písmena: -

Barva: černá

Svazarm: viz ČSR ruční 1956.



1974 **BRNO 74 - DEN AEROFILATELIE**

Datum: 15.června

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.

Aero A-14: viz ČSR ruční 1970.



1974 **kursovní - 1. VRTULNÍKOVÝ LET BRNO 74**

Datum: 15.června

Písmena: -

Barva: modrá

Tri Duby: viz. ČSR ruční 1949

Mil Mi-8: víceúčelový, dvoumotorový vrtulník s turbohřídelovými motory. Prototyp vzletl v r. 1961. Byl zařazen ve výzbroji čs. vojenského letectva. Je také používán řadou civilních firem. Cestovní rychlost 200km/hod. Motory Isotov TV-2-117A. Prázdná váha 7 420kg.



1974 **kursovní - 2. VRTULNÍKOVÝ LET BRNO 74**

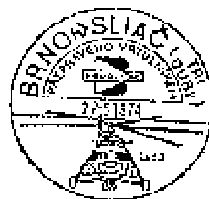
Datum: 22.června

Písmena: -

Barva: modrá

Mil Mi-8: viz předchozí.

Tri Duby: viz ČSR ruční 1949.



1974 **MISTROVSTVÍ SVĚTA FAI - UPOUTANÉ MODELY**

Datum: 24.-29.července

Písmena: -

Barva: černá

FAI: Fédération Aéronautique Internationale - Mezinárodní letecká federace. Založena 1905, sídlem je Paříž. Úkolem je podpora sport. letectví. Jedná se o motorové, bezmotorové, parašutismus, balónové létání, modelářství, kosmické lety a let. medicínu. Jeho členy jsou národní aerokluby.

MS 74 upoutané modely: konalo se v nově upraveném modelářském areálu v Hradci Králové. Čs. družstvo získalo 2 medaile.



1975 **DEN AEROFILATELIE**

Datum: 5.října

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.

Tupolev Tu-144: viz ČSR ruční 1971.

Ikaros: bájný letec z řecké mytologie, který na křídlech z peří a vosku prchal z Kréty a zahynul poté, co se v opojení z letu přiblížil slunci a v jeho žáru se vosk rozpustil.



1977 **VÝSTAVA AEROFILATELIE HRADEC KRÁLOVÉ**

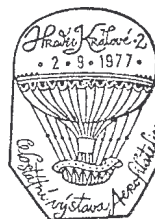
Datum: 2.-11.září

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.

Stylizovaný balón v letu.



1977 **kurs. - BALÓNOVÝ LET K VÝSTAVĚ AEROFILATELIE**

Datum: 10.září

Písmena: -

Barva: černá, modrá

Stylizovaný balón



1978 **kursovní - BALÓNOVÝ LET Z LETENSKÉ PLÁNĚ**

Datum: 14.května

Písmena: -

Barva: modrá

*Stylizovaný **balón**, letěl balón"OK 2001".*



1978 **kursovní - VRTULNÍKOVÝ LET PARDUBICE - PRAHA**

Datum: 8.září

Písmena: -

Barva: modrá



1978 **PRAGA 78 - DEN PH A AEROFILATELIE**

Datum: 12.září

Písmena: 1 a 2

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.



1978 **kursovní - VRTULNÍKOVÝ LET PRAHA - TÁBOR**

Datum: 16.září

Písmena: -

Barva: modrá

Stylizovaný vrtulník.



1978 **kursovní - BALÓNOVÝ LET BALÓNU OK 2001 Z TÁBORA**

Datum: 16.září

Písmena: 2 a 3

Barva: modrá

Letěl balón "OK 2001"



1978 **kursovní - BALÓNOVÝ LET BALÓNU SP-BZG Z TÁBORA**

Datum: 16.září

Písmena: 1

Barva: modrá

Letěl balón SP-BZH (místo SP-BZG) z Polska.



1978 **kursovní - BALÓNOVÝ LET BALÓNU OE-DZE Z TÁBORA**

Datum: 16.září

Písmena: 1 a 3

Barva: modrá

Letěl balón OE-GZC (místo OE-DZE) z Rakouska.



1978 **kurs. - BALÓNOVÝ LET BALÓNU HB-BEK Z TÁBORA**

Datum: 16.zář

Písmena:

Barva: modrá

Letěl balón HB-BEK ze SRN.



1978 **25 ROKŮ VŠDS V ŽILINĚ**

Datum: 25. a 26. září

Písmena: -

Barva: černá



Vysoká škola dopravy a spojů: založena v r. 1953.Od r. 1961 zřízena katedra provozu a ekonomiky letecké dopravy. Ve službách našich let. společností pracuje řada jejich absolventů, pilotů i manažerů. Škola byla provozovatelem řady školních letadel.

1978 **VI. SJEZD SVAZARMU**

Datum: 7.- 9.prosince

Písmena: -

Barva: černá

Svazarm: viz ČSR ruční 1956.

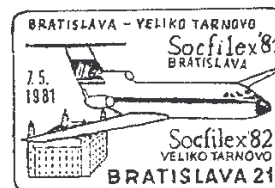


1981 **PŘÍLEŽITOSTNÝ LET BRATISLAVA - SOFIA**
(SOCFILEX)

Datum: 7. května

Písmena: -

Barva: černá



Jakovlev Jak-40 v barvách ČSA: 3 motorový, proudový, dopravní letoun. Letoun vznikl v r. 1966. V letech 1974 až 1992 je používaly i ČSA. Postupně celkem 17 strojů. Vzhledem k vysokým provozním nákladům byly postupně vyřazeny. Cestovní rychlost 550km/hod. Počet míst 3+28.

1982 **275 LET ČVUT V PRAZE**

Datum: 25.června

Písmena: -

Barva: černá



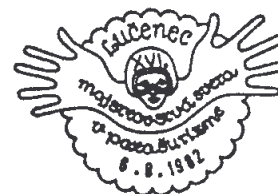
ČVUT Praha: v letech 1945-51 se konaly učební běhy pro letectví. V roce 1972 byla založena katedra letadel. Současné letecké specialisty vychovávají fakulty: elektrotechnická, stavební a strojní.

1982 **XVI. M. S. V PARAŠUTISMU - LUČENEC**

Datum: 6.až 20. srpna

Písmena: -

Barva: černá



Parašutismus: viz ČSR ruční 1958, 1991

XVI. mistrovství světa v parašutismu: konalo se na letišti Lučenec-Boľkovce. Zúčastnilo se ho 26 zemí. Soutěžilo se v akrobacii a na přesnost přistání. V družstvech získalo Československo první místo.

1983 **30 LET VŠDS V ŽILINĚ**

Datum: 10.května

Písmena: -

Barva: černá



VŠDS: viz ČSR ruční 1978 Vysoká škola dopravy a spojů.

1983 **100 LET OD NAROZENÍ ING. KAŠPARA**

Datum: 17.května

Písmena: -

Barva: černá



Kašpar Jan Ing.: viz ČSR ruční 1937.

Blériot XI: jednomístný průkopnický stroj Louise Blériota. Jednoplošný stroj potažený plátnem vznikl v roce 1909 a díky přeletu přes kanál La Manche se stal velice populárním. Bylo jich vyrobeno značné množství. Ing. Kašpar jich vlastnil několik.

1983 **OBLASTNÍ VÝSTAVA BRATISLAVA**

Datum: 8.až 18. září

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iľjušin Il-62: viz ČSR ruční 1969.



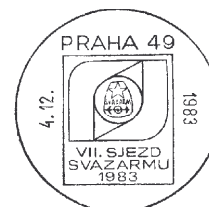
1983 **VII. SJEZD SVAZARMU**

Datum: 4. prosince

Písmena: -

Barva: černá

Svazarm: viz ČSR ruční 1956.



1986 **CELOSTÁTNÍ VÝSTAVA POŠTOVNÍ HISTORIE A AEROFILATELIE**

Datum: 5. až 14. září

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.

Aero A-14: viz ČSR ruční 1973.



1988 **kursovní - 1. BALONOVÝ LET PRAGA 88**

Datum: 9. května

Písmena: -

Barva: černá

Plynový balon v letu.



1983 **35 LET VŠDS V ŽILINĚ**

Datum: 26. května

Písmena: -

Barva: černá

VŠDS: viz ČSR ruční 1978 Vysoká škola dopravy a spojiů.

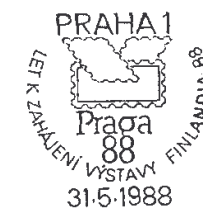


1988 **PŘÍLEŽITOSTNÝ LET FINLANDIA 88**

Datum: 31.května

Písmena: -

Barva: černá



1988 **kursovní - 2. BALONOVÝ LET PRAGA 88**

Datum: 27. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Plynový a horkovzdušný balón v letu.



1988 **kursovní - ZVLÁŠTNÍ LET TRI DUBY - PRAHA**

Datum: 29. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Tri Duby: viz. ČSR ruční 1949

Lavočkin La-5FN: jednomotorový stíhací letoun z r. 1942. Byl mj. ve výzbroji 1. čs. samostatného stíhacího pluku v SSSR, který bojoval na letišti Zolná a Tri Duby za SNP. Letoun byl smíšené konstrukce (dřevo+kov). Max. rychlost 648 km/hod. Letoun poháněl hvězdicový motor AŠ -82FN a výzbroj tvořily dva kanóny 20mm. V prvních poválečných měsících létalo u vojenského letectva 26 strojů La-5FN.

Výsadkáři: Vojenské výsadkové oddíly jsou určeny k nasazení zejména v týlu nepřítele a k překvapivým akcím. Tradice čs. výsadkových vojsk se váže k SNP, v němž byla nasazena 2. čs. paradesantní brigáda.



1988 **DEN AEROFILATELIE - PRAGA 88**

Datum: 31. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.

Historický dvojplášník s hvězdicovým motorem.



1988 **KONGRES MEZINÁRODNÍHO SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH A POŠTOVNÍCH MUZEÍ**

Datum: 2. září

Písmena: -

Barva: černá

IATM: Mezinárodní sdružení dopravních muzeí. Členy sdružení jsou všechna velká letecká muzea.



1988 **VIII. SJEZD SVAZARMU**

Datum: 3.-4. prosince

Písmena: -

Barva: černá

Svazarm: viz. ČSR ruční 1956.



1989 LET K ZAHÁJENÍ VÝSTAVY BULGARIA 89

Datum: 22.května

Písmena: -

Barva: černá



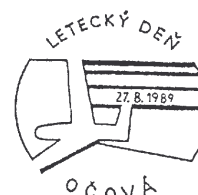
1989 LETECKÝ DEN OČOVÁ

Datum: 27. srpna

Písmena: -

Barva: černá

L-13 Blaník - stylizovaná kresba větroně: viz. ČSR ruční 1968

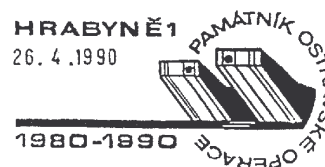


1990 PAMÁTNÍK OSTRAVSKÉ OPERACE

Datum: 26.dubna

Písmena: -

Barva: černá



Ostravská operace: v průběhu této vojenské operace zaměřené na obsazení Ostravska v závěru 2. sv. války byla nasazena 1. čs. smíšená letecká divize v SSSR. Bojů se účastnil především bitevní pluk vyzbrojený stroji Iljušin Il-2m3.

Součástí památníku v Hrabyni byla několik let expozice letecké techniky, na níž se čs. letci této operace účastnili. Později byla letecká technika odprodána.

1990 71 LET OD SMRTI M. R. ŠTEFÁNKA

Datum: 4.-5.května

Písmena: -

Barva: černá

Štefánek M. R.: viz ČSR ruční 1935.



1990 110 LET OD NAROZENÍ M. R. ŠTEFÁNKA

Datum: 21.července

Písmena: -

Barva: černá

Štefánek M.R.: viz ČSR ruční 1935.



1990 NÁVŠTĚVA G.BUSHE

Datum: 17.listopadu

Písmena: -

Barva: černá



Bush George: (*1924) americký politik, v letech 1989-1993 president USA. Bývalý vojenský stíhací letec. Bojoval za II. sv.války v Tichomoří.

1990 **120 LET NAROZENÍ ŠTEFANA BANIČE**

Datum: 24.listopadu

Písmena: -

Barva: černá



Banič Štefan: (1870-1941) Tento smolenický rodák patří ke slovenským vynálezčům. Věnoval se padákům a v roce 1914 mu byl v USA udělen patent na padák. Viz. obr. str. 89.

1990 **CONCORDE V BRATISLAVĚ**

Datum: 29.prosince

Písmena: -

Barva: černá



Concorde: francouzsko-britský nadzvukový dopravní letoun. Vznikl v r. 1969. Oproti největším Tu-144, které byly staženy z provozu jsou Concorde n adále využívány. Cestovní rychlost 1600km/hod. Počet osob 3+117až136. Poháněn je čtyřmi proudovými motory.

Letiště Bratislava: viz ČSR ruční 1958, SR ruční 1993.

1991 **KŘEST AIRBUSU A 310-300 "BRATISLAVA"**

Datum: 13.března

Písmena: -

Barva: černá



Airbus A 310-300: Výrobek nadnárodní evropské spol. Airbus Industrie. Od r.1991 ve strojovém parku ČSA. Nová letadla byla pokřtěna názvy měst (OK-WAA "Praha", OK-WAB "Bratislava"). V parku ČSA to byly první stroje nové generace s ekonomickými dvouproudovými motory. První stroj řady A 310 vzlétl v polovině 80.let.

1991 **J. A. GAGARIN**

Datum: 12.dubna

Písmena: -

Barva: černá

Gagarin J. A. : viz ČSR ruční 1971.



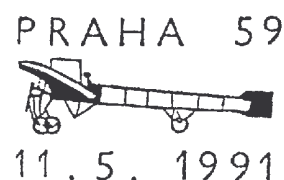
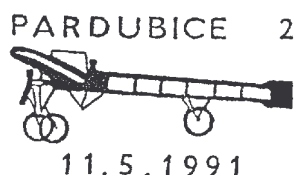
1991 **80. VÝROČÍ LETU PARDUBICE - PRAHA**

Datum: 11.května

Písmena: -

Barva: černá

Pošty: PARDUBICE 2
PRAHA 59



Blériot XI: viz. ČSR ruční 1983.

Let Pardubice-Praha: viz. ČSR ruční 1937.

1991 **ZAHÁJENÍ LINKY BRATISLAVA - TATRY-KOŠICE**

Datum: 13.května

Písmena: -

Barva: černá

Slovair: viz ČSR ruční 1970.

Let L-410 UVP-E: viz ČSR ruční 1972.



1991 **MEMORIAL AIR SHOW ROUDNICE N. LABEM**

Datum: 21.-22.června

Písmena: -

Barva: černá



Hawker Hurricane MkI: britský stíhací letoun z r. 1935. Tyto stroje byly ve výzbroji 310. a 312. čs. stíhací perutě v období bitvy o Británii. Letoun dosahoval nejvyšší rychlosti 518 km/hod. Prázdný vážil 2110kg.

Memorial Air Show: uskutečnila se pod záštitou premiérů Černogurského a Pitharta. Účast: Hawker Hurricane, B-25, Spitfire, Harrier s kolovým startem, DC 3. Cca 130000 diváků.

1991 **VŠEOBECNÁ ČS. VÝSTAVA - BALONOVÁ POŠTA**

Datum: 15.května; 1.června; 24.června; 6.července; 3.srpna;
15.záříf; 5.říjen

Písmena: -

Barva: černá

Stylizovaná montgolfiéra.

Všeobecná čs. výstava: v rámci výstavy se uskutečnily jen 4 lety (15. 5., 1.6., 6.7. a 3.8.) a mimořádný let z 24.6. - tzv. "Kocábův let" u příležitosti odchodu sovětských vojsk. Ostatní lety se neuskutečnily. Lety prováděl Balon klub Praha.



1991 **9. MISTR. SVĚTA V PARAŠUTISMU - LUČENEC**

Datum: 1.-12.srpna

Písmena: -

Barva: černá



Parašutismus - RW disciplíny: ze záchranného prostředku, jakým původně padák byl, se vyvinul samostatný sportovní nástroj využívány v řadě disciplín. Jednou z nich jsou i skoky 4 a 8 členných družstev, které vytváří hodnocené sestavy. Vítězi se v roce 1991 stala Francie a USA.

1992 **150 LET POŠTY V TELČI**

Datum: 31. až 31.srpna

Písmena: -

Barva: černá

Stylizovaný balon.



1992 **LETECKÝ DEN BRATISLAVA**

Datum: 4.a 5. září

Písmena: -

Barva: černá



Mirage 2000: francouzský stíhací letoun. Vznikl v r. 1978. Prázdný váží 9 tun a max. rychlost je 2495 km/hod. Sériové stroje se vyrábějí od r.1983. Letoun může nést řízené střely s atomovou hlavicí.

CSIAF 92: konal se na letišti v Ivance. Účastnili se např. Su-25K, F-16A, CASA C101, F-4F, MB-339, Tornado, F-15C, Alpha Jet, F-111, Su-27, HARRIER, A-10A, Mirage 2000B aj. Vystoupily také skupiny Biele Albatrosy, Patrulla Aquila, Frece Tricolori, Patrouille de France a Red Arows.

1992 **VĚTROŇOVÝ LET NITRA**

Datum: 1. října

Písmena: -

Barva: černá



Let L-23: čs. sportovní větroň. Je to nástupce větroně L-13.

