

ČESKOSLOVENSKO 1945 - 1992

1945 OTEVŘENÍ VOJ. LETECKÉ OZDRAVOVNY

Datum: 22.července

Písmena: -

Barva: černá

Odznak čs. voj. letce používaný již od 30. let.



1945 LETECKÝ DEN - PRAHA

Datum: 15.září

Písmena: -

Barva: černá

Bezmotorový kluzák.

Letecký den 1945.



1945 DEN VÝSTAVBY ČS. LETECTVÍ

Datum: 7.října

Písmena: -

Barva: černá

Pošty: PRAHA 1, LIBEREC 1

Čs. letectví: viz úvod str.1 a ČR ruční 1998



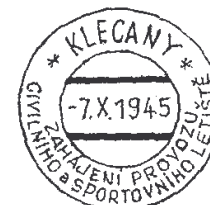
1945 LETIŠTĚ KLECANY

Datum: 7.října

Písmena: -

Barva: černá,červená

Letiště Klecany: Při poválečném zahájení byl výnosem z 15.12.1945 pověřen vedením letiště Antonín Tušek. Letiště bylo využíváno Aeroklubem vysokoškolského studentstva. 21. 4.1946 se zde konaly jedny z prvních pilotních zkoušek pro bezmotorová letadla. Byl přítomen i Ing. Bervida přednosta leteckého odboru ministerstva dopravy.



1945 SMUTEČNÍ TRYZNA ZA ČS. LETCE

Datum: 21.října

Písmena: -

Barva: černá

Čs. letci: Čs. letci patřili k nejangažovanější skupině čs. zahraničních vojsk za II. sv. války. Rekrutovali se z řad vojenských letců, sportovních letců a později i z řad příslušníků ostatních druhů vojsk v zahraničí. Do bojů zasáhli sporadicky již v Polsku, významně ve Francii a v řadách britské RAF pak vytrvali v aktivním nasazení až do r. 1945, stejně jako příslušníci 1. čs. stíhacího pluku v SSSR (později 1.čs. smíšené letecké divize). Pro poválečné Československo zajistili svými výkony dobré jméno, ale vysoké procento z nich se nedožilo návratu do republiky. Celkem jich zahynulo 546.



Tryzna za čs. letce: (Tryzna za padlé, popravené a zemřelé čs. letce.) Byla to první poválečná akce obnoveného Svazu letců RČS. Konala se v Divadle 5. května za úzké spolupráce s paní Hanou Benešovou. Hlavní projev pronesl ministr Jan Masaryk.

1946

ZNOVUODHALENÍ POMNÍKU M. R.ŠTEFÁNÍKA

Datum: 4.května

Text: ŠURANY 1934-1936

ZNOVUODHALENIE POMNÍKA

GEN.M.R.ŠTEFÁNÍKA

Obraz: -

Písmena: -

Barva: modrá

Štefánik M. R. : viz ČSR ruční 1935.

1946

1. LET PRAHA - NEW YORK (PAA)

Datum: 17.června

Písmena: a,b,c

Barva: černá



Americký čtyřmotorový letoun **Lockheed Constellation L 149** nasazený společností PAA na tuto linku. Jedná se o ladný letoun s pístovými motory. Vznikl r. 1943 jako L-049 (voj. C-69). Po válce vznikla řada civilních verzí (L149, 649, 749, 1649) Rychlost 480 km/hod, pojal 44 až 54 cestujících (L-049). Zkušební přelety do Prahy 10.4. a 30.4.

1946

ODHALENÍ DESKY A. VAŠÁTKA

Datum: 23.června

Písmena: -

Barva: černá



Vašátko Alois : (*1908 Čelákovice - +1942 kanál La Manche)
Původně dělostřelecký důstojník, později voj. stíhací pilot. V r. 1939 odchází do Polska, pak následuje Francie a nakonec Británie. Stal se velitelem 312. čs. stíhací perutě a později i čs. stíhací skupiny. Zahynul v leteckém souboji nad kanálem.

1946

1. LET PRAHA - BUKURESTI (ČSA)

Datum: 1.listopadu

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový **dopravní pístový letoun.**



1946

1. LET PRAHA - OSLO (ČSA)

Datum: 6.listopadu

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový **dopravní pístový letoun.**



1946 **LETECKÝ DEN - PRAHA**

Datum: 15. září

Písmena: -

Barva: černá

Sportovní **bezmotorový kluzák.**

Letecký den 1946: pořádal ho ČNA (Český nár. aeroklub) a Svaz letců na letišti v Ruzyni. Zúčastnilo se odhadem 300 000 návštěvníků. Předvedeny byly např. letadla Gloster Meteor, P-80 Shooting Star a B-29 Superfortrees. Z našich strojů předveden L-290 Orel (Ju-290A)



1947 **FR. NOVÁK - ODHALENÍ PAMĚTNÍ DESKY**

Datum: 27. dubna

Písmena: -

Barva: černá

Novák František : (1902 Sokolčín - 27.4.1940 Francie)

Vojenský stíhací pilot. Byl vynikajícím akrobatem. Létal a zvítězil na řadě leteckých soutěží doma i v zahraničí. Vyhrál mezinárodní letecký mítink v Plzni (1931), mezinárodní leteckou soutěž ve Varšavě (1933) a další. Vedl vynikající akrobatickou trojku (Novák, Hubáček a Široký), která rovněž slavila úspěchy na evropských soutěžích. V r. 1939 odešel do Francie, kde umírá po těžké nemoci, aniž se dočkal bojového nasazení.

Odznak čs. voj. pilota používaný od 30. let.



1947 **SPORTOVNÍ LETECKÝ DEN**

Datum: 20. července

Písmena: -

Barva: černá

Letecký den 1947: konal se na letišti Ruzyně. Návštěva byla cca 200 000 diváků. Program byl doplněn akrobatickou soutěží větroňů a Národní leteckou soutěží o pohár ČNA 1947. Účastnily se stroje U-2, Piper Cub, E-114M, M 1 a další.



1947 **SLIAČ - LETISKO**

Datum: 29. srpna

Text: SLIAČ/LETISKO-KÚPELE

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva:

Letisko Sliač: viz. ČSR ruční 1949

1947 **RADIOVÝ VYSÍLAČ M. R. ŠTEFÁNKA**

Datum: 26. října

Text: KOŠICE 1

ODOVZDANIE/ VYSIELAČA GEN. M. R.ŠTEFÁNKA /
DO PREVÁDZKY

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva:

Štefánik M. R.: viz. ČSR ruční 1935.

1948

1. LET PRAHA - BOMBAY (ČSA)

Datum: 10.února

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový dopravní pístový letoun.



1948

1. LET PRAHA - BEYROUTH (ČSA)

Datum: 21.července

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový dopravní pístový letoun.



1949

LETIŠTĚ TRI DUBY

Datum: 29.srpna

Text: HÁJNÍKY-AUTOPOŠTA TRI DUBY-LETISKO / SLOVENSKÉHO NÁR.POVSTANIA

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: červená

Letiště Tri Duby: letiště u Sliache. Za SNP zde bylo centrum povstaleckého letectva. Později odtud operoval i 1.čs. samostatný stíhací letecký pluk se svými La-5FN..

1949

DEN ČS. LETECTVA

Datum: 4.září

Text: HAVLÍČKŮV BROD / I.DEN ČS. LETECTVA

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Čs. letectvo: viz. úvod str. 1 a ČR ruční 1998

1950

5. NÁRODNÍ POUŤ

Datum: 20. a 21. května

Písmena: -

Barva: černá ?



Padák: záchranný a sportovní prostředek, který umožňuje letcům a výsadkářům snést se k zemi, popř. shazovat náklad. Vyrábí se z tkaniny (bavlna, hedvábí, umělá vlákna) a podle účelu má různé tvary. V letectví se ještě používá tzv. brzdící padák (brzdění letadel po do-sednutí při vysokých rychlostech).

Jedním z průkopníků v oboru byl slovenský vynálezce Štefan Banič (viz. ČR ruční 1990).

1950

LETECKÝ DEN - KOLÍN

Datum: 27.srpna

Písmena: -

Barva: černá

Voj. letoun nejvíce připomínající Junkers Ju-88 (?).

Letecký den 1950



1950

DEN ČS. ARMÁDY

Datum: 5.až8.října

Text: KOLÍN 1

DEN ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Tradice moderní čs. armády se odvozuje už od čs. legií. Už v této době byly součástí legií letecké jednotky (Rusko). Jejich příslušníci a vojáci letectva bývalého mocnářství stáli u zrodu letectva ČSR v r.1918. V letech 39-45 byli letci "nejviditelnější" složkou našich zahraničních jednotek. Po r.1945 pokračuje tradice čs. letectva jako nedílné součásti armády.

1950

1. LET PRAHA - WIEN (ČSA)

Datum: 15.prosince

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový dopravní letoun



1952

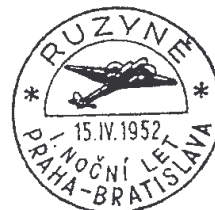
1. NOČNÍ LET PRAHA - BRATISLAVA

Datum: 15.dubna

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový dopravní letoun.



Noční let: vzhledem k rozvoji pošt. přepravy zásilek byly zavedeny speciální noční lety bez dopravy pasažérů. Zpočátku obsluhovala linky 4 letadla Il-12B a DC3/Li.2. V polovině 70 let bylo 6 poštovních kursů. V r. 1982 už jen jeden. Po rozdělení státu pravidelná vnitrostátní let. doprava klesla na minimum a s ní zanikly tyto lety.

1952 **1. NOČNÍ LET BRATISLAVA - PRAHA**

Datum: 15.dubna

Písmena: -

Barva: černá

Dvumotorový dopravní letoun.

Noční let: viz. předchozí.



1952 **LETECKÝ DEN - PRAHA**

Datum: 7.září

Písmena: -

Barva: černá

Pozn.: autopošta

Stylizované **bezmotorové letadlo.**



1952 **DEN ČS. ARMÁDY**

Datum: 5.října

Text: HOŘOVICE / DEN ČS.ARMÁDY

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Čs. armáda: viz. ČSR ruční 1950.

1952 **1. POŠTOVNÍ LET PLZEŇ - PRAHA - BRNO**

Datum: 6.října

Písmena: -

Barva: černá

Pošty: PLZEŇ 3
PRAHA 022



Iljušin Il-12: sovětské dopravní, dvumotorové, pístové letadlo. Stroj vznikl v r. 1946. Rychlost byla 350 km/hod a počet míst pro cestující byl původně do 32. Později byl snížena na max. 18. ČSA dostaly první stroj v r. 1949 a měli v užívání celkem 10 letadel Il-12 (pro 18 cestujících) a to až do r. 1960. Létały jak na linkách do západní Evropy, tak na obno-vené lince do Moskvy (1954).

1. poštovní let: viz. ČSR ruční 1952 (*Noční let*)

1 952 **1. POŠTOVNÍ LET BRNO - PRAHA - PLZEŇ**

Datum: 7. říjen

Písmena: -

Barva: černá

Pošty: BRNO 2, PRAHA022



Iljušin Il-12: viz ČSR ruční 1952

I. poštovní let: viz ČSR ruční 1952 (Noční let)

1953

LETECKÝ DEN - PRAHA

Datum: 6.září

Písmena: -

Barva: černá

Formace tří voj. proudových letadel (MiG 15 ?).

Letecký den 1953



1954

DEN ČS. LETECTVA

Datum: 5.září

Písmena: -

Barva: černá

Čs. letectvo: viz úvod str.1



1955

LETECKÝ DEN - PRAHA

Datum: 4.září

Písmena: -

Barva: černá



Iljušin Il-28: sovětský, dvoumotorový proudový bombardér. Vznikl v r. 1948. Byl ve výzbroji čs. letectva (označení také B-228). Posádku tvořili 3 letci. Maximální rychlost byla 900 km/hod. nosnost až 3000 kg pum. Výzbroj: dva pevné kanóny v přídí a dva pohyblivé v zadním střelišti. V ČSLA byl použit i pro několik rekordních parašutistických seskoků (výsadek z pumovnice).

1956

ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA - BEOGRAD (ČSA)

Datum: 22.března

Písmena: -

Barva: černá

Iljušin Il-12: viz. ČSR ruční 1952



1956

1. LET PRAHA - BOMBAY (AIR INDIA)

Datum: 6.dubna

Písmena: -

Barva: černá

Iljušin Il-12: viz. ČSR ruční 1952.



1956

1. LET PRAHA - HONG KONG (AIR FRANCE)

Datum: 26.června

Písmena: -

Barva: černá



1956 **LETECKÝ DEN - PRAHA**

Datum: 2.září

Písmena: -

Barva: černá

Letecký den 1956

Iljušin Il-28: viz. ČSR ruční 1955



1956 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA-BRUSEL (ČSA)**

Datum: 3.října

Písmena: -

Barva: černá

Iljušin Il-12: viz. ČSR ruční 1952



1956 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA-ZURICH**

Datum: 6.října

Písmena: -

Barva: černá

Iljušin Il-12: viz. ČSR ruční 1952.



1956 **SVAZARM**

Datum: 8.a 9.prosince

Text: TATRANSKÁ LOMNICA-VYSOKÉ TATRY
ZVAZARM-SLOVENSKÁ KONFERENCIA

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Svazarm: Svaz pro spolupráci s armádou. Organizace sdružující od r.1951 branné sporty. V r.1952 se kolektivním členem stává sportovní letectví (sdružené v DOSLET). Od r.1953 je sportovní letectví už jen jedna z odborností.

Provozovalo se :

-bezmotorové létání, -motorové létání, -parašutistická příprava, -závěsné létání a balóno-
vé létání. Svazarm zanikl v roce 1990.

1957 **1. LET PRAHA - SANTIAGO DE CHILE (SAS)**

Datum: 20.dubna

Písmena: -

Barva: černá

Douglas DC-7C: americké, čtyřmotorové, pístové, dopravní letadlo. Stroj vznikl r.1956 a umožnil létat na rase New York - Londýn bez mezipřistání. SAS jich koupila celkem 14 a celkem jich bylo vyrobeno 121 kusů.. Letoun dosahoval cest. rychlosti 557km/hod a unesl 62 až 104 pasažérů + 5 až 7 členů posádky.



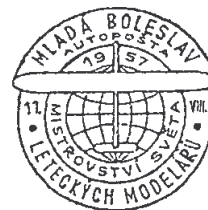
1957

M.S. V LETECKÉM MODELÁŘSTVÍ

Datum: 9.až11.srpna

Písmena: -

Barva: černá



M.S. FAI v let. modelářství: historicky 1. v Československu. Bylo pro modely bezmotorové a upoutané rychlostní. V upoutaných naši závodníci obsadili 1. až 3. místo (Sladký, Zatočil a Pastyřík) a 1. v družstvech. Na závěr byl uspořádán letecký den za účasti Krysty (vítěz Lockheed Trophy).

1957

LETECKÝ DEN - BRATISLAVA

Datum: 1.září

Písmena: -

Barva: černá

Letecký den 1957



1957

OBNOVENÍ LETŮ PRAHA - LONDON (ČSA)

Datum: 12.října

Písmena: -

Barva: černá



ČSA: vznikly v r. 1923 jako Československé státní aerolinie. 1.let se uskutečnil 29. 10. 1923. Nejprve provozovali jen vnitrostátní dopravu. V r.1929 vstupují do IATA (Mezinárodní sdružení let. dopravců) a od r. 1930 provozují ČSA i první zahraniční linky. Činnost trvala do r. 1939. Obnovena byla v r. 1946 již pod názvem Československé aerolinie. V r. 1951 vzniká odštěpný závod Agrolet, který se r.1969 mění v samostatný podnik Slovair. Po r.1989 pak transformace na ČSA a.s. Po rozpadu Československa dochází k rozdělení majetku, ale jméno zůstává v ČR. K přejmenování na České aerolinie dochází v r. 1995. Značka zůstává stejná i pak. Po několik let měla majetkovou účast v ČSA letecká společnost Air France.

1957

NASAZENÍ TU 104 PRAHA - MOSKVA

Datum: 9.prosince

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Tupolev Tu-104: Sovětský,proudový,dopravní letoun z kanceláře Tupoleva.Vznikl v r.1956 a po letadlech de Havilland Comet to byl 2. proudový dopravní letoun na světě.ČSA 15. 12. 1957 nasadily verzi Tu-104A s rychlostí 900km/hod a 70 až 80 místy pro cestující.Celkem vlastnily ČSA šest strojů se jmény "Praha" (OK-LDA), "Brno" (OK-LDC), "Plzeň" (OK-NDD), "Ostrava" (OK-MDE?) a "České Budějovice" (OK-NDF). Sloužily do r. 1974.



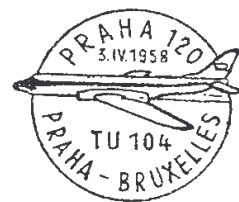
1958 **1. LET TU - 104 PRAHA - BRUSEL (ČSA)**

Datum: 3.dubna

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-104A: viz ČSR ruční 1957.



1958 **IV. M.S. V SESKOKU PADÁKEM**

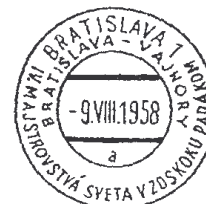
Datum: 9.srpna

Písmena: a,b,c,d

Barva: černá

Parašutismus: viz ČSR ruční 1991

Letiště Bratislava - Vajnory: Původní bratislavské letiště. Už v r.1923 na něj vedly první lety ČSA. V r. 1919 nedaleko zahynul M. R.. Štefánik. Po válce jeho travnatá plocha přestala vyhovovat a v r. 1946 se začalo budovat nové letiště v Ivance.



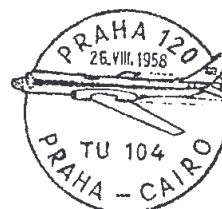
1958 **1. LET TU -104 PRAHA - CAIRO (ČSA)**

Datum: 26.srpna

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-104: viz ČSR ruční 1957.



1958 **OBNOVENÍ LETŮ PRAHA - AMSTERODAM (ČSA)**

Datum: 15.září

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz. ČSR ruční 1957.

Iljušin Il-12: viz ČSR ruční 1952.



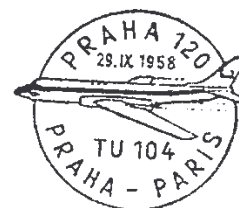
1958 **1. LET TU - 104 PRAHA - PARIS (ČSA)**

Datum: 29.září

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-104: viz ČSR ruční 1957.



1958 **35. VÝROČÍ POŠTOVNÍ LETECKÉ DOPRAVY**

Datum: 29.října

Písmena: -

Barva: černá

Pošty: BRATISLAVA 2, PRAHA 120

Iljušin Il-12: viz ČSR ruční 1952.

Pošt. let. doprava ČSA: viz. ČSR ruční 1957 ČSA



1959

**ZAHÁJENÍ PRAVIDELNÉ LET. DOPRAVY
PRAHA - BOMBAY (ČSA)**

Datum: 22.srpná

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-104A: viz ČSR ruční 1957.

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1959

CELOSTÁTNÍ PLACHTAŘSKÉ ZÁVODY-VRCHLABÍ

Datum: 24.června-3.července

Písmena: -

Barva: černá

Svazarm: viz ČSR ruční 1956.

Výkonný **sportovní větroň.**

Celostátní plachtařské závody 1959



1960

1. LET PRAHA - WIEN -ROMA (ČSA)

Datum: 1. dubna

Písmena: -

Barva: černá

Iľjušin Il-12: viz ČSR ruční 1952.

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1960 **1. LET PRAHA - CONAKRY (ČSA)**

Datum: 19. července (let se uskutečnil 27.7.)

Písmena: -

Barva: černá

Iľjušin Il-12: viz ČSR ruční 1952.

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1960 **1. LET PRAHA - DJAKARTA (ČSA)**

Datum: 14. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-104A: viz ČSR ruční 1957.



1960 **KONFERENCE LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ**

Datum: 20. až 26. října

Text: PRAHA 014

KONFERENCE LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ
DLH-LOT-MALEV-TABSO-TAROM-ČSA

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

DLH - v tomto případě se zřejmě jedná o společnost Deutsche Lufthansa der DDR. Vznikla v r. 1954 jako národní dopravce NDR. V r. 1955 převzala od sovětské armády letiště Berlín - Schönefeld. Mezinár. dopravu zahájila 4.2.1956. První let do Prahy se konal 16.5.1956. V r. 1958 DLH založila společnost Interflug jako spol. pro zahraniční dopravu a v r. 1963 byly obě sloučeny do Interflugu.

LOT - polská letecká společnost působící od 1. 1. 1929. Vznikla sloučením dosavadních polských leteckých dopravců (Aero-Targ, Aerolloyd, Aerolot, Aero). Prvním pro LOT nově dodaným letounem byl britský HP-0/400.

MALEV - maďarská letecká společnost. Před válkou zajišťovaly let. dopravu společnosti Aero - Express a Malert. V květnu 1946 byla založena maďarsko-sovětská společnost Maszovlet. Linku do Prahy zahájil Li-2 dne 16.6.1947. V r. 1954 byla společnost převzata maďarskou vládou a přejmenována na Malév.

TABSO - 29. 6.1947 vznikly Bulharské aerolinie, státní podnik. Od 9.2.1948 létaly přes Bělehrad a Budapešť do Prahy. V r. 1949 byly přeměněny na společný bulharsko-sovětský podnik TABSO a tento stav přetrval až do r. 1954. Název TABSO se změnil až v r. 1968, kdy začala společnost používat název Balkan.

TAROM - V předválečném Rumunsku vyvíjela od r. 1932 činnost státní společnost LARES. (mimo ni pracovala i spol. SARTA). Po válce na její činnost navázala TARS, v r. 1950 reorganizovaná na TAROM. Do Prahy začala létat již TARS v r. 1946 s letadly Li-2.

ČSA - viz ČSR ruční 1957.

1961 **1. LET PRAHA - BAMAKO (ČSA)**

Datum: 21. - 25. února

Písmena: -

Barva: černá



Iljušin Il-18 : sovětský, dopravní, čtyřmotorový, turbovrtulový letoun. Stroj vznikl v r. 1957. Il-18 měl cestovní rychlost 600 km/hod a kapacitu 90-110 cestujících. Byl používán zejména pro delší tratě. ČSA ho nasadily na linky 29.1.1960 a to na lince Praha-Bratislava. První zahraniční let se uskutečnil 31.1. 1960 na lince Praha - Konakry. U ČSA sloužilo v letech 1960 až 1990 celkem 12 Iljušinů Il-18 ve verzích B, V, D a E. Většina nesla jména měst ("Ostrava", "Piešťany", "Košice", "Sliac", "Karlovy Vary", "Vysoké Tatry", "Mariánské Lázně", "Poděbrady").

1961 **1. LET PRAHA - WIEN (AUA)**

Datum: 2. května

Písmena: -

Barva: černá



AUA: Austrian Airlines, rakouská letecká společnost. Vznikla spojením Air Austria a Austrian Airways. Činnost zahájila společnost v září 1957 a v březnu 1958 se uskutečnil první let na lince Vídeň - Londýn. Činnost zahajovala s turbovrtulovým strojem Vickers 779 Viscount. Stroj Viscount (v té době měla v pronájmu již stroje tří verzí) zahajovala i linku do Prahy.

1961 **1. LET PRAHA - DUSSELDORF (AUA)**

Datum: 2. května

Písmena: -

Barva: černá

AUA: viz předchozí.



1961 **5. CELOSTÁTNÍ PLACHTAŘSKÉ ZÁVODY**

Datum: 13. - 28. května, 22. července, 7. srpna

Text: VRCHLABÍ 5.

CELOSTÁTNÍ PLACHTAŘSKÉ ZÁVODY

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Celostátní plachtařské závody 1961

1961 **SVAZARM**

Datum: 16. -18. června

Text: PRAHA

II.SJEZD SVAZU PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU

Obraz a písmena: ?

Barva: černá

Svazarm: viz ČSR ruční 1956.

1962 **FEDERACE AEROFILATELISTICKÝCH SPOLKŮ**

Datum: 29.srpna

Písmena: b

Barva: černá



Aerofilatelie: samostatný obor filatelie, zabývající se studiem a vytvářením sbírek z filatelického materiálu dokladujícího vzdušnou dopravu poštovních zásilek.

1963 **V. V. TĚREŠKOVÁ V PRAZE**

Datum: 15. srpna

Písmena: -

Barva: černá



Těrešková Valentina Vladimirovna : (* 6.3.1937) Původním povoláním tkadlena. Věnovala se sportovnímu parašutismu. Prodělala kosmonautický výcvik. Jako první žena na světě letěla kosmickou lodí (VOSTOK 6). Později vystudovala Vojenskou akademii N. Žukovského.

1963 **40. VÝROČÍ ČSA**

Datum: 29. října

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



1963 **1. LET PRAHA - BERLIN (INTERFLUG)**

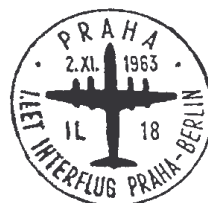
Datum: 2. listopadu

Písmena: -

Barva: černá

Iljušin Il-18: viz ČSR ruční 1961.

INTERFLUG: letecká společnost bývalé NDR. Byla založena r. 1954.



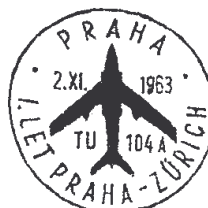
1963 **1. LET TU 104A PRAHA - ZURICH**

Datum: 2. listopadu

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-104A: viz ČSR ruční 1957.



1964 **KOSMONAUTIKA**

Datum: 13. října

Písmena: -

Barva: černá



Komarov Vladimír Michajlovič : (16.3.1927- 24.4.1967). Kosmonaut, vojenský letec.
Zahynul při přistání kosmické lodi Sojuz 1.
Jegorov, Feoktistov: vědeckí pracovníci.

1 964 **150 LET PRVNÍ BRNĚNSKÉ STROJÍRNY**

Datum: 1. prosince

Písmena: -

Barva: černá



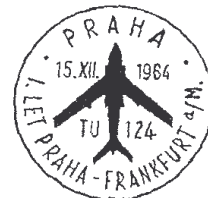
První brněnská strojírna (PBS): strojírenský podnik založený r. 1814. V poválečném období zde byl vyvíjen velký letecký proudový motor (ing. Martínek, 1950), ale v r. 1952 byly práce zastaveny. V r. 1987 byly v oslavanském závodu zahájeny přípravy na výrobu malých leteckých motorů M-10 a M-30. Série se však nestavěla. Po vzniku ČR se leteckou výrobou zabývá závod ve Velké Bíteši (pomocné agregáty startovacích systémů a motor TE.50B).

1964 **1. LET TU 124 PRAHA - FRANKFURT a. MAIN (ČSA)**

Datum: 15. prosince

Písmena: -

Barva: černá



Tupolev Tu-124: sovětský, dvoumotorový, proudový, dopravní letoun. Vznikl v r.1960. Stroj měl cestovní rychlost 800 km/hod a 44 - 56 míst pro cestující. ČSA měly ve svém parku tři letadla pro 56 cestujících (verze Tu-124V). Jednalo se o letadla : "Mělník" (OK-TEA), "Centrotex Praha" (OK-TEB), "Mladá Boleslav" (OK-UEC). U ČSA létaly do r. 1972.

1965 **KOSMONAUTIKA**

Datum: 19. - 21. března

Písmena: -

Barva: černá



Běljajev Pavel Ivanovič: (26.6.1925 -10.1.1970), kosmonaut (Voschod 2), vojenský stíhací pilot. Jako letec bojoval ve II.sv. válce.

Leonov Alexej Archipovič: (* 30.5.1934) kosmonaut (Voschod 2,Sojuz Apollo), vojenský letec.

1965 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA - NEW YORK (PAA)**

Datum: 17. a 24. července

Písmena: -

Barva: černá



PAA: americká letecká společnost. Plný název Pan American World Airways. Vznikla v r. 1927 jako mezinárodní dopravce. 19.10.1927 zahájila linkou do Havany, což byla současně první mezinárodní poštovní linka z USA (letěl Fokker F.VIIa-3m. V dalších letech pohltila celou řadu dalších let. společností. Do Prahy přiletěla poprvé 10.4.1946 (L-049 Constellation - zkušební let) a od června létala pravidelně. Po přerušení v r. 1949 byly lety obnoveny od 17.7.1965. (DC-8-32.) V r. 1991 společnost zbankrotovala a zastavila činnost.

1966 **1. LET PRAHA - FRANKFURT a. MAIN (LUFTHANSA)**

Datum: 2. dubna

Písmena: -

Barva: černá



Lufthansa: společnost Deutsche Luft Hansa byla ustavena 6.1.1926. Vznikla sloučením společností Deutscher Aero Lloyd a Junkers Luftverkehr. Hojně využívala např. Junkers F.13, kterých vlastnila 55. Do ČSR létala od r. 1927. Po válce byla 6.1.1953 založena v západním Německu společnost Luftag. Již od srpna 1954 nesla opět název Deutsche Lufthansa. Zahajovací let Lufthansy na lince Praha - Frankfurt uskutečnil 2.4. 1966 Boeing B 727-100.

1966 **kurs. - LET PRAHA - FRANKFURT A. MAIN (LUFTH)**

Datum: 2. dubna

Písmena: -

Barva: černá

Lufthansa: viz předchozí.



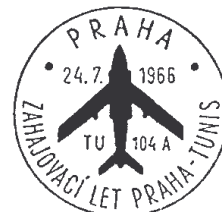
1966 **1. LET PRAHA - TUNIS (ČSA)**

Datum: 24. července

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu 104A: viz ČSR ruční 1957.



1966 **DEN AEROFILATELIE**

Datum: 12. září

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.



1966 **CVIČENÍ ARMÁD VARŠAVSKÉ SMLOUVY - VLTAVA**

Datum: 24. a 25. září

Text: ČESKÉ BUDĚJOVICE
VLTAVA - VOJENSKÁ PŘEHLÍDKA
ČSSR-MNK-DDR-CCCP

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Cvičení Vltava: velké vojenské cvičení s širokým využitím letectva.

1966 **XV. MEZINÁRODNÍ KONGRES LETECKÉHO A KOSMICKÉHO LÉKAŘSTVÍ**

Datum: 23. - 30. září

Písmena: -

Barva: černá



XV. Mezinár. kongres leteckého a kosmického lékařství: byl to 1. kongres v socialistickém státě. Předsedou byl MUDr. Jan Vanýsek. Mezi delegáty byli dr. Barry, lékař US kosmonautů, J. P. Stapp a lékař kosmonaut B. B. Jegorov.

1967 **JUBILEJNÍ LET BERLIN - PRAHA - WIEN (ČSA)**

Datum: 21. března

Písmena: -

Barva: černá



1967 **AEROFILATELISTICKÁ VÝSTAVA BRATISLAVA 67**

Datum: 25. června

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz ČSR ruční 1962.



1967 **VÝSTAVA POŠTOVNÍCH ZNÁMEK PLZEŇ**

Datum: 3. až 13. června

Písmena: -

Barva: černá



Škoda Plzeň: Letadlové oddělení bylo v Plzni založeno v r. 1925. Prvním letadlem byl licenční Dewoitine D-21-C (Škoda D-1). Škoda vyráběla i letecké motory a měla i pobočku v Polsku. V r. 1929 se letecká výroba stěhovala do Avie v Letňanech (patřila Škodovce). V Plzni se mimo jiné vyráběly i letecké bomby. Za okupace se Škoda podílela na experimentálních letadlech Rakušana Kauby (firma Škoda-Kauba). Vyráběla také vyráběla protiletadlová děla a součásti pro letadla. Byla také mnohokrát bombardována. Po osvobození nebyla letecká výroba obnovena. V letech 1947-49 probíhal vývoj proudového motoru R-2. Práce nebyly dokončeny. Od r. 1979 provozovala Škoda pro svoji závodní dopravu společnost Škoda Air. (Letadla Let L-200, Zlín Z-142 a Let L-410.)

1967 **VÝSTAVA POŠTOVNÍCH ZNÁMEK LIBEREC**

Datum: 23. července

Písmena: -

Barva: černá



Balón plynový : je jím míněn balón plněný plynem lehčím než vzduch. Oproti horkovzdušnému balónu má obvykle vyšší nosnost a odpadají hořáky. Plynový balón vznikl zanedlouho po vzletu Montgolfiéry. Již 26. 8. 1783 vypustil profesor Charles s bratry Robertsovými balón plněný vodíkem. Po období vlády prostředků lehčích než vzduch jeho použití klesalo, protože provoz je finančně náročnější a plnění těžkopádnější. V dnešním sportovním letectví se převážně používají balóny horkovzdušné.

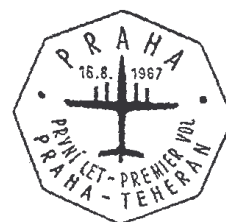
Vzducholod': vyvinula se z balónu. Jedná se o říditelný prostředek lehčí vzduchu. První vzducholod' sestrojil r. 1852 H. Giffard. Nejznámějším jejich konstruktérem se stal Ferdinand Zeppelin (*1938, +1917). Jednalo se o vzducholodi ztužené s pevnou konstrukcí a oddělenými balonety obsahujícími plyn. Plněny byly obvykle vodíkem nebo héliem. Po řadě nešťastí se přešlo výhradně na bezpečné hélium. V současné době se vzducholodi využívají ve velmi omezené míře.

1967 1. LET PRAHA - TEHERÁN (ČSA)

Datum: 16. a 17. srpna

Písmena: -

Barva: černá



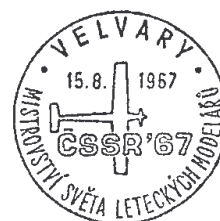
1967 M. S. LETECKÝCH MODELÁŘŮ

Datum: 13. -20. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Pošty: SUCHDOL U PRAHY
VELVARY



Mistrovství světa leteckých modelářů: konalo se na letišti v Sázené u Velvar. Účastnilo se 32 států. Létalý větroně, motorové modely a modely na gumu. Čs. družstvo obsadilo 1. místo. Pro návrat volných větroňů byly využívány tři vrtulníky.

1967 PŘÍLEŽITOSTNÝ LET AEROFILA 67 (LUFTHANSA)

Datum: 25. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Lufithansa: viz ČSR ruční 1960.



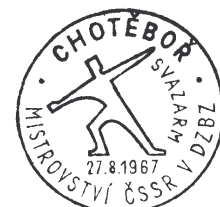
1 967 MISTROVSTVÍ ČSSR V DZBZ

Datum: 27. srpna

Písmena: -

Barva: černá

Svazarm: viz. ČSR ruční 1956.

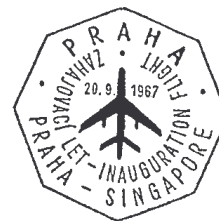


1967 **1. LET PRAHA - SINGAPORE (ČSA)**

Datum: 20. září

Písmena: -

Barva: černá



1 967 **TECHNICKÉ MUZEUM BRNO
- VÝSTAVA POHLEDNIC**

Datum: 3. října

Písmena: -

Barva: černá



Technické muzeum Brno (TMB): Jako samostatný subjekt existuje muzeum od 1. 1. 1961. Sbírkatelná činnost však probíhala už od r. 1953. V r. 1992 mělo TMB na 30 000 sbírkových předmětů. Obor letectví a kosmonautika se na tom podílel více než deseti procenty. Jedná se o trojrozměrné exponáty, dokumenty, fotografie a j. Např. z pozůstalosti ing. Krumbacha vlastní TMB 87 knih typů. Z letadel je ve sbírkách L-29R, MiG-19S, MiG-21F, Z-226, vrtulník HC-102 aj. V současné době je přístupnost fondů omezena vlivem ztráty výstavních prostor, ale probíhá rekonstrukce objektu v Brně Králově Poli. (2/2000)

1967 **1. LET PRAHA - ISTANBUL (ČSA)**

Datum: 12. listopadu

Písmena: -

Barva: černá

Tupolev Tu-124: viz ČSR ruční 1964.



1968 **1. LET PRAHA - NIKOSIA - KUWAIT - BOMBAY (ČSA)**

Datum: 1. duben

Písmena: -

Barva: černá



1968 **49. VÝROČÍ SMRTI M. R. ŠTEFÁNKA**

Datum: 4. a 5. května

Text: BREZOVÁ POD BRADLOM
49. VÝROČIE TRAGICKEJ SMRTI
GENERÁLA Dr. M. R. ŠTEFÁNKA

Obraz: ?

Písmena: ?

Barva: černá

Štefánik M. R.: viz. ČSR ruční 1935.

1968 **1. BALÓNOVÝ LET PRAHA 68**

Datum: 9. května

Písmena: -

Barva: černá

1. balónový let Praga 68: letěl balón "D-Bernina".



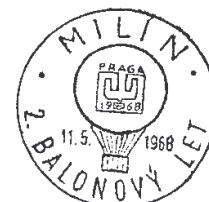
1968 **2. BALÓNOVÝ LET PRAHA 68**

Datum: 11. května

Písmena: -

Barva: černá

2. balónový let Praga 68: letěl balon "D-Bernina".



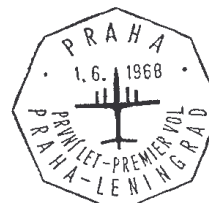
Balón: vzduchoplavecký prostředek lehčí vzduchu. Bývá plněn buď lehkým plynem (např. heliem nebo vodíkem), nebo vztlak zajišťuje ohřev vzduchu v balónu. V dnešní době jsou balóny používány především ve sportu a propagaci. (viz. balón plynový)

1968 **1. LET PRAHA - LENINGRAD (ČSA)**

Datum: 1. června

Písmena: -

Barva: černá



1968 **ZNOVUZAHÁJENÍ LETŮ PRAHA - MARSEILLE (ČSA)**

Datum: 1. červen

Písmena: -

Barva: černá



1968 **1. LET BRATISLAVA - TITOGRAĐ (ČSA)**

Datum: 1. červen

Písmena: -

Barva: černá



1968 **1. LET PRAHA - LJUBLJANA (ČSA)**

Datum: 3. červen

Písmena: -

Barva: černá



1968 **3. BALONOVÝ LET PRAGA 68**

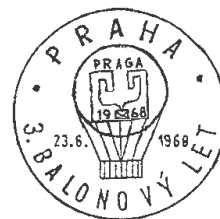
Datum: 23. června

Písmena: -

Barva: černá

3. balónový let Praga 68: letěl balón " Praga 68"

Balón: viz ČSR ruční 1968



1968 **4. BALÓNOVÝ LET PRAGA 68**

Datum: 30. června

Číslice: 1 a 2

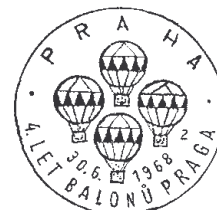
Barva: černá

4. balónový let Praga 68: letěly 4 balóny

1) "Graf Zeppelin", 2) "Gazelle Austria",

3) " Praga 68", 4) " Nimbus"

Balón: viz ČSR ruční 1968



1968 **SYMPOSIUM AEROFILATELIE**

Datum: 3. července

Písmena: -

Barva: černá

Aerofilatelie: viz. ČSR ruční 1962.

Balón: viz ČSR ruční 1968



1968 **1. LET BRNO - DUBROVNIK (ČSA)**

Datum: 5. července

Písmena: -

Barva: černá



1968 **1. LET BRATISLAVA - SPLIT (ČSA)**

Datum: 5. července

Písmena: -

Barva: černá



1968 **50 LET ČS. LETECTVÍ - VĚTROŇOVÁ POŠTA**

Datum: 11. a 12. října

Písmena: -

Barva: černá

Čs. letectví: viz. úvod str.1

L 13 Blaník: čs. celokovový školní větroň. Prototyp vzletl r.1956. Má dvě místa. Stal se na řadu let základním cvičným větroněm a byl exportován do mnoha zemí světa včetně zámoří. Má rozpětí 16.2m a prázdnou hmotnost 299 kg.



Větroňová pošta: přeprava poštovních zásilek pomocí větroně. Většinou se jednalo o propagační filatelistické akce.

1968

45 LET ČSA

Datum: 29. října

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.



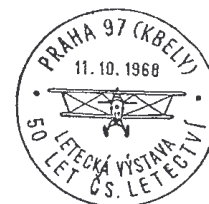
1968

VÝSTAVA 50 LET ČS. LETECTVÍ

Datum: 11. až 29. října

Písmena: -

Barva: černá



Avia B-534: čs. stíhací dvojplošník. Tvořil páteř předválečného stíhacího letectva. Výzbroj tvořily 4 kulomety a existovala i kanónová verze Bk-534. Letoun vznikl v r. 1933 a byl dodán v několika provedeních. Motor byl řadový HS 12Ydrs vyráběný v Avii nebo v ČKD. Dosahoval max. rychl. 380 km/hod. Do bojů proti okupantům se B-534 dostala až za SNP. Sestřel F. Cypricha (sestřelil Ju 52) je pravděpodobně posledním sestřelem provedeným jedním místním dvouplošníkem s pevným podvozkem za II. sv. války.

Výstava 50 let čs. letectví: původně dočasná letecká výstava, z níž vznikla dnešní stálá Expozice letectví a kosmonautiky vojenského muzea umístěná ve Kbelích.

1969

1. LET BRATISLAVA - (PRAHA) - PARIS (ČSA)

Datum: 4. dubna

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Tupolev Tu-124: viz ČSR ruční 1964.



1969

1. LET BRATISL. - PRAHA - FRANKFURT/MAIN (ČSA)

Datum: 4. dubna

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Tupolev Tu-124: viz ČSR ruční 1964.



1969

1. LET PRAHA - LUXEMBOURG (ČSA)

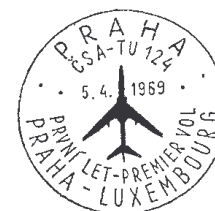
Datum: 5. dubna

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Tupolev Tu-124: viz ČSR ruční 1964.



1969 **50. VÝROČÍ SMRTI M. R. ŠTEFÁNKA**

Datum: 3. května

Písmena: -

Barva: černá

Štefánek M. R.: viz ČSR ruční 1935.

Štefánikova mohyla na Bradle: viz ruční SR 1994.



1969 **VĚTROŇOVÁ POŠTA OČOVÁ**

Datum: 17. května

Písmena: -

Barva: černá, červená

Větroňová pošta: viz ČSR ruční 1968



1969 **TECHNICKÉ MUZEUM BRNO
- VÝSTAVA HISTORIE ŽELEZNIC**

Datum: 3. až 15. října

Písmena: -

Barva: černá

Technické muzeum Brno: viz. ČSR ruční 1967



1969 **1. LET IL-62 NA LINCE PRAHA - PARIS (ČSA)**

Datum: 3. listopadu

Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iljušin Il-62: sovětský, čtyřmotorový, dopravní, proudový letoun. Cestovní rychlost Il-62M byla 935km/hod a měl kapacitu až 204 cestujících. Zalétán byl v r.1963. ČSA koupily první stroj v r.1969. Celkem vlastnily ČSA 9 Il-62 a 6 zdokonalené Il-62M (všechny v provedení pro 174 cestujících). Stroje nesly názvy měst a podniků ("Praha", "Bratislava", "Vítkovice", "VSŽ Košice", "Brno", "Brno, Trade fair", "Bánská Bystrica", "Ústí n. Labem", "Plzeň", "Hradec Králové", "České Budějovice", "Ostrava").

OK 766: označení letecké tratě Praha-Paris provozované ČSA.



1969 **1. LET IL-62 NA LINCE PRAHA - DJAKARTA (ČSA)**

Datum: 7. listopadu

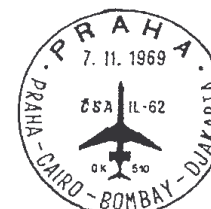
Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957.

Iljušin Il-62: viz předchozí.

OK-510: označení let. tratě Praha-Djakarta provozované ČSA.



1969

1. LET IL-62 NA LINCE PRAHA - HAVANA (ČSA)

Datum: 15. listopadu

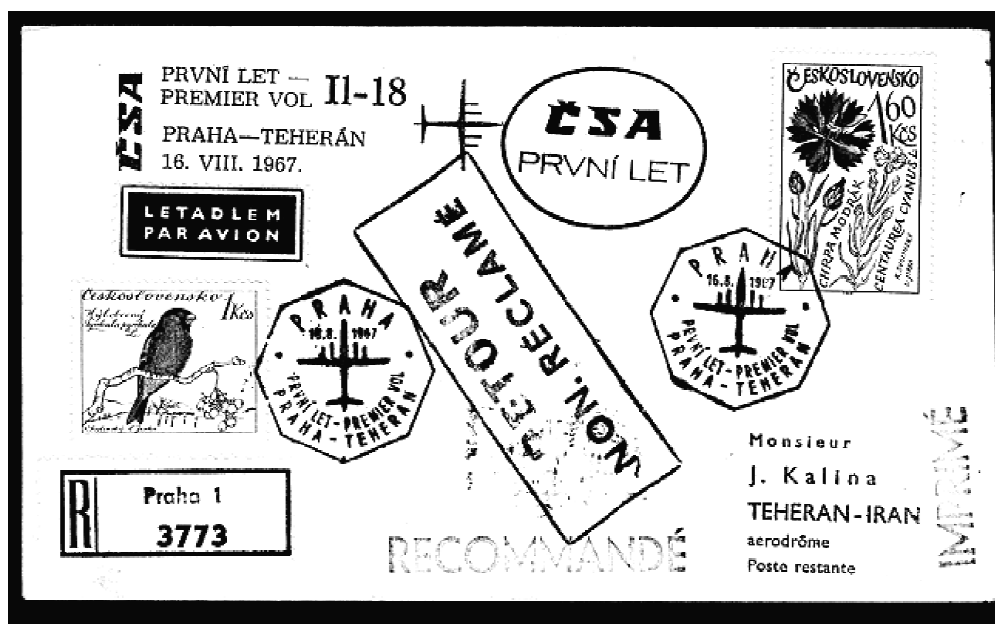
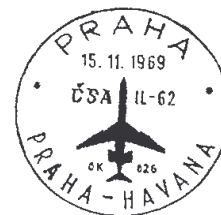
Písmena: -

Barva: černá

ČSA: viz ČSR ruční 1957

Iliušin Il-62: viz předchozí.

OK-626: označení let. tratě Praha-Havana provozované ČSA.



Poznámky-doplňky: