

ČESKÁ REPUBLIKA (od 1993)

1993 MEMORIÁL AIR SHOW ROUDNICE

Datum: 26. a 27. června

Písmena: -

Barva: černá



Stylizované označení letounů RAF (barevná kokarda).

Supermarine Spitfire - silueta : viz ČR ruční 1996

Memorial Air Show 93: Záštitu převzal V. Havel. Byla předvedena řada historických letadel např. *PBY 5 Catalina, TBM-3E Avenger, P-51D Mustang, Spitfire Mk.IX, B-25 Mitchell* aj.

1994 ARNOŠT VALENTA

Datum: 28.-31.března

Písmena: -

Barva: černá



Arnošt Valenta: (1912 Svěbohov - 1944 Sagan).

Vojenský letec, příslušník 311. čs. bombardovací perutě ve V.B. Padl do německého zajetí a byl vězněn v zajateckém táboře Stalag Luft III v Saganu. Po hromadném útěku byl Valenta (spolu s dalšími) zastřelen a je pohřben v polské Poznani.

R. A. F. (Royal Air Force): Britské vojenské letectvo (Královské vzdušné síly). Bylo ustaveno 1.4. 1918. Proslavilo se zejména za 2.sv. války. V té době byly jeho příslušníky stovky čs. letců a účastnily se jeho operací včetně bitvy o Británii a vylodění v Normandii.

1994 50.VÝROČÍ VYLODĚNÍ V NORMANDII

Datum: 9.-12.června

Písmena: -

Barva: černá



Vylodění v Normandii: tzv. den D a následující období. Aktivně se ho účastnili příslušníci 310., 312. a 313. čs. stíhací perutě ve V.B., kteří kryli operace pozemních jednotek a blokovali přísun německých posil.

1995 MEMORIAL AIR SHOW - ROUDNICE

Datum: 17.-18. června

Písmena: -

Barva: černá

Viz. ČR 1993



Supermarine Spitfire: viz. ČR ruční 1996

Memorial Air Show 95: Návštěva přes 100 000. Záštitu opět převzal prezident V. Havel. Předvedeny byly stroje *B-17G, Westland Lysander Mk.III, Polikarpov Po-2, TigerMoth, General Dynamics F-16, Fairchild A-10* aj.

1995 **75. VÝROČÍ LET. POŠTY PRAHA - PAŘÍŽ**

Datum: 5. října

Písmena: -

Barva: černá



Historický dvojplošník: podobající se svým vzhledem dopravnímu stroji Šmolík Šm-1a z roku 1920.

Letecká pošta: viz. ČSR ruční 1970

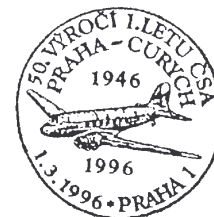
1996 **50. VÝROČÍ LETU PRAHA - CURYCH**

Datum: 1. března

Písmena: -

Barva: černá

Douglas DC - 3: viz. strojová příl. razítka 1947.



1996 **50. VÝROČÍ LETU PRAHA - NEW YORK**

Datum: 17. června

Písmena: -

Barva: černá

Lockheed L 049 Constellation: viz. ČSR ruční 1946 (L 149)

PAA: viz. ČSR ruční 1965

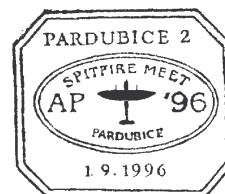


1996 **SPITFIRE MEET PARDUBICE**

Datum: 31. srpna a 1. září

Písmena: -

Barva: černá



Supermarine Spitfire - silueta: Supermarine Spitfire je jedním z nejslavnějších stíhacích letounů. Vznikl ve Velké Británii (konstruktér Mitchel), a to v r. 1936. Postupně byla zkonstruována celá řada verzí (Mk.I, II, III a další). Naši letci bojovali za 2. sv. války na strojích verzí I, II, V, VI a IX. Verze L.F.Mk.IXE byla po skončení války i ve výzbroji ČS armády (S-89). Tyto stroje poháněl motor Rolls Royce "Merlin" 66 a dosahovaly až 645 km/hod. Byly vyzbrojeny dvěma kanóny a dvěma kulometry.

Spitfire Meet 1996: Konal se 31.8 a 1.9. u příležitosti 1. vzletu letounu Spitfire. Celkem se zúčastnilo 201 letadel různých typů, z toho cca 1/2 ultralehkých. Mj. vzlétla replika kašparova Blériotu.

1997 **6. KONFERENCE MINISTRŮ DOPRAVY STŘ. EVROPY**

Datum: 21. března

Písmena: -

Barva: černá



1997 **50. VÝROČÍ LETU PRAHA-ŘÍM-ATÉNY-KÁHIRA**

Datum: 19. dubna

Písmena: -

Barva: černá

Douglas DC-3: viz. strojová příl. razítka 1947

ČSA: viz. ČSR ruční 1957



1997 **MEMORIAL AIR SHOW - ROUDNICE**

Datum: 28. a 29. června

Písmena: -

Barva: černá



Memorial Air Show: Již 4. ročník této let. přehlídky starých, starších i nových strojů. Účastnily se např. Grumman Avenger, B 25 Mitchell, Vought F4U-4 Corsair, N.A. T-28B, Jet Provost aj.

Hawker Hurricane (JU-B): Britský stíhací letoun. Vzlétl poprvé v r. 1935. Konstruktorem byl S. Camm. Vyráběn byl ve verzích Mk.I a II. Max. rychlost 508 km/hod (Mk.IA). Vyobrazený stroj létal u 111. stíhací peruti u níž létali na strojích Mk.I a Mk.IIA i čs. stíhači. (Vykoukal, Hrubý, Kestler, Kopecký, Kučera, Mansfeld, Zadrobílek, Zouhar). 111. peruť obdržela stroje Hurricane jako 1. peruť u RAF. Na stroji Hurricane sestřelil v bitvě o Británii Josef František (303. peruť) 17 německých letadel.

Motor Rolls Royce "Merlin" II, výzbroj 8 kulometů, max. rychlost 518 km/hod (Hurricane I).

1998 **50 LET LETU PRAHA - TEL AVIV**

Datum: 6. května

Písmena: -

Barva: černá



Linka Praha - Tel Aviv: Od 1.1. 1948 létaly ČSA oficiálně do Lyddy. V období po zahájení vojenských akcí končily lety strojů DC-3 na městském letišti v Tel Avivu. (Fil. motivy 98 uvádí jako datum zahájení 5.5.1948). K výročí se konal jubilejní let dne 6. 5.1998. Přepraveny byly i poštovní zásilky.

Douglas DC-3/C47: viz. strojová razítka 1947

1998 **BALÓNOVÝ LET PRAGA 98**

Datum: 12. září

Písmena: -

Barva: černá



Stylizovaný balon.

Balonový let Praga 98: uskutečnil se v rámci Mezinárodní výstavy poštovních známek Praga 98. Balón vzlétl z Letenské pláně 12. 9. a přepravil velké množství filatelistických zásilek.

1998 **BALÓNOVÝ LET 500 LET SOBOTKY**

Datum: 10. května

Písmena: -

Barva: černá

Plynový balon: viz. ČSR ruční 1988



Balonový let: uskutečnil se 10. 5. na počest 500. výročí založení města Sobotky. Let pořádal Klub přátel města Sobotky.

1998 **LETECTVÍ A LETECKÁ POŠTA VE FOTOGRAFII**

Datum: 2. července

Písmena: -

Barva: černá



Výstava letectví a letecká pošta ve fotografii: Výstava se konala v Poštovním muzeu v Praze. Konala se od 1. 7. do 6. 9. 1998. Vystavené snímky z Fondu Heinricha Sandera (Vídeň) doplněného Aloisem Lustigem (od r. 1932 ředitel Poštovního muzea) a z fondu Antonína Olmera zachycovaly letecké dění od r. 1908 do r. 1947. Fotografie byly doplněny známkami, celistvostmi a trojrozměrnými exponáty Poštovního muzea.

Airspeed AS-6 Envoy (OK-BAL): Ve své době moderní dvoumotorový stroj s hvězdicovými motory a zatahovacím podvozkem. Prototyp vzletl v r. 1934 ve Velké Británii. U ČSA sloužily AS-6 od r. 1935. Celkem se jednalo o 4 stroje. Dva z nich měly domácí motory Walter Castor II a další úpravy a byly určeny pro 2+6 osob. Nasazovány byly na lince Praha - Moskva. Konstrukce letadla byla dřevěná, potahy smíšené. Zbarvení u ČSA - všechny plochy stříbrné, na trupu modré doplňky. Rozpětí = 15,94m, délka = 10,53m, max. rychl. = 298 km/hod., dolet = 1022km.

Zobrazený OK-BAL byl stroj s původními britskými motory AS Lynx IV C a jako první byl zapřesán do rejstříku 30. 7. 1935. Vyřazen naopak jako poslední 16. 2.1940.

1998 **PRAGA 98 ZDRAVÍ NITRAFILU**

Datum: 3. až 7. června

Písmena: -

Barva: černá

Stylizovaný balon.



1998 **VUT BRNO - 5 LET FAKULTY PODNIKATELSKÉ**

Datum: 3. září

Písmena: -

Barva: černá



VUT Brno: Navázalo na Vysokou školu technickou v Brně. Na té se od r. 1937 vyučovaly let. disciplíny. V letech 1945 - 1948 zde byly čtyři letecké ústavy. Škola byla v r. 1951 přeměněna na Voj. technickou akademii a v r. 1956 obnovena pod názvem VUT. Při fakultě strojní byla výnosem z 1.10.1982 zřízena katedra letadel. V r. 1985 byl pro potřeby výuky zakoupen L 13SW. V r. 1993 byla katedra letadel transformována na letecký ústav FS VUT.

1998

90 LET NÁRODNÍHO TECHNICKÉHO MUZEA

Datum: 28. října

Písmena: -

Barva: černá



Národní technické muzeum (NTM): Bylo ustaveno v r. 1908 pod názvem Technické muzeum království českého. Vedeno a financováno bylo Spolkem tech. muzea. První sbírky byly zpřístupněny r. 1910. V letech 1938 - 1942 byla postavena dnešní budova NTM na Letné. V r. 1951 bylo muzeum zestátněno a dostalo dnešní název. NTM má ve svém majetku řadu leteckých exponátů. Po leteckém muzeu ve Kbelích má druhou největší sbírku u nás. Jedná se o letadla, let. motory, jednotl. díly, dokumenty a j. Od letadel průkopníků (kašparův Blériot, Ettrich Wels Zanonía I, Taube E VII) přes letadla amatérská (HM - 14 Nebeská blecha), až po vojenská nebo sportovní (letouny BH, větroň Racek 3, Knoller CII) je možno sledovat vývoj letecké techniky. Zastoupeny jsou i vrtulníky a balony.

1998

80. VÝROČÍ ZRODU ČS. LETECTVÍ

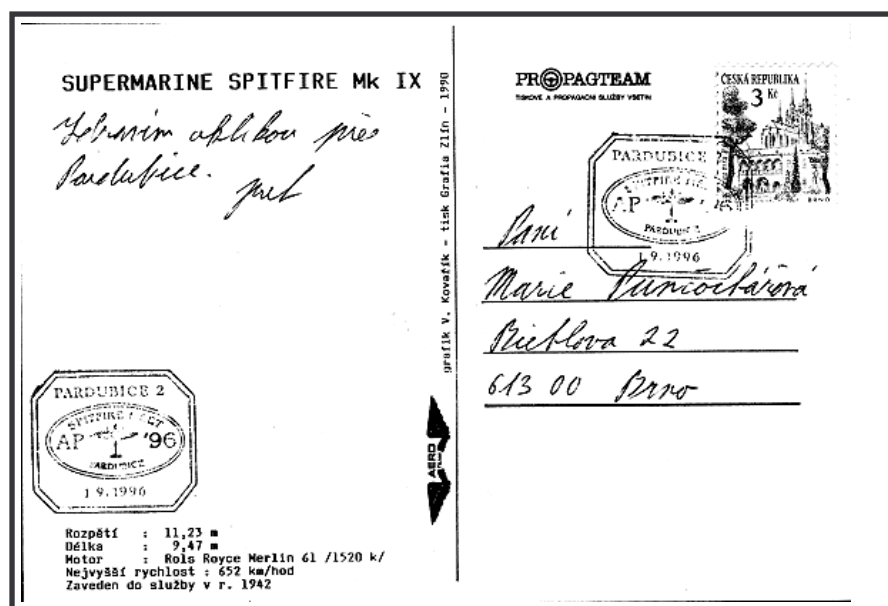
Datum: 29. října

Písmena: -

Barva: černá



Vznik čs. letectví: Se vznikem ČSR se rodilo i čs. letectvo. Již 28.10.1918 se příslušníci letectva (především RU leteckých a balonových oddílů) sešli v Praze na Žofině. 30. 10. 1918 byl ustaven Letecký sbor pod velením setníka Jindřicha Kostrby. V začátcích měl sbor tři stroje. 13. 11. byl založen Svaz letců ČSR a v prosinci 1918 byl zřízen letecký referát při technickém odboru MNO. První letiště bylo ve Strašnicích, ale začaly se budovat další ve Kbelích, Vysočanech, Pardubicích a dočasné u Uh. Hradiště. V lednu 1919 byl zřízena Letecká škola v Praze-Letné a v r. 1920 v Chebu. V kvasu rodících se státních hranic bylo vojenské letectvo nasazeno již v r. 1918 nasazeno na Těšínsku a na jižním Slovensku. Nejprve to byla "letecká semina Brandenburg No 1" (později 1. polní letecká semina) z Uherského Hradiště (od 11. 1. 1919 přemístována do Košic). V lednu 1919 byla v Kunčicích ustavena 2. polní letecká semina. Na Slovensku bojovala také francouzská eskadrila "Breguet str. 65590", která od června 1919 působila na novém letišti Vajnory u Bratislavy. (další údaje - lit. 26) Čs aeroklub zahájil svoji činnost rovněž koncem roku 1918.



Poznámky-doplňky: